CONSILIUL LOCAL COMUNEI RADAUTI-PRUT
JUDEŢUL BOTOŞANI
COD SIRUES38642 – COD FISCAL 3503651
TEL / FAX 0231622607/0231622533 e-mail primariarprut@yahoo.com

HOTARÂREA
NR. 29 DIN 07.08.2026
PRIVIND APROBAREA REGULAMENTULUI DE FUNCȚIONARE ȘI EXPLOATARE A STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG-IN ÎN COMUNA RĂDĂUȚI PRUT, JUDEȚUL BOTOȘANI, INCLUSIV A DOCUMENTAȚIEI ÎN VEDEREA DELEGĂRII OPERĂRII ACESTORA PE BAZA UNUI CONTRACT DE PRESTĂRI SERVICII

Consiliul Local al comunei Rădăuți-Prut, județul Botoșani, întrunit în ședința extraordinară din data de 07.08.2026,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind functionarea si exploatarea a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Comuna Rădăuți Prut, Județul Botoșani, privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, proiect din inițiativa Primarului;
Luând în discuție referatul de aprobare al Primarului Comunei Rădăuți Prut, înregistrat sub nr.1165/25.07.2026.
Reținând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Comunei Rădăuți Prut;
Având în vedere prevederile :
- Ordonanţa de urgenţă nr. 4/2026 privind stabilirea cadrului instituţional, precum şi a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/1.804 al Parlamentului European şi al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi şi de abrogare a Directivei 2014/94/UE
- Legea Nr. 100/2016 din 19 mai 2016 privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii – cu completarile si actualizarile ulterioare;
- Hotararea Nr. 867/2016 din 16 noiembrie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii – cu completarile si actualizarile ulterioare;Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea 98/2016 – privind achizitiile publice
- Hotărârea Nr. 395/2016 din 2 iunie 2016 - pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziţie publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice
- art. 7, alin. (1) - (12) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1. Se aprobă REGULAMENTUL PRIVIND FUNCȚIONAREA ȘI EXPLOATAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG-IN ÎN COMUNA RĂDĂUȚI PRUT, JUDEȚUL BOTOȘANI, conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 2. Se aproba continutul STUDIULUI DE FUNDAMENTARE a deciziei de delegare a exploatarii (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Comuna Rădăuți Prut, Judetul Botoșani, in baza unui contract de prestari servicii in baza L98/2016 – privind achizitiile publice conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 3. Secretarul Unității Administrativ-Teritoriale Comuna Rădăuți Prut va asigura comunicarea prezentei Hotărâri autorităților și persoanelor interesate pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor sale.

Președinte de ședință
Consilier local,

Delibas Ghiorghita-Mugurel

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL DELEGAT,

Ciubotăroșă Laura-Maria

Anexă la HCL nr. ...29..../07.08.2026

REGULAMENT

PRIVIND FUNCȚIONAREA ȘI EXPLOATAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG-IN ÎN COMUNA RĂDĂUȚI PRUT, JUDEȚUL BOTOȘANI

CAPITOLUL 1 DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1

Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, proprietate a Comunei Rădăuți Prut, instalate pe domeniul public al Comunei Rădăuți Prut, utilizate prin intermediul unor platforme online, în regim self-service.

Prezentul Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al Comunei Rădăuți Prut a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice prin intermediul unei platforme online, în sistem self- service, a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Ordonanța de urgență nr. 4/2026 privind stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/1.804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE

- Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,-

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea Poliției Locale nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Guvern nr. 71/2002 priviri organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2 Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

Proprietar stații de reîncărcare - UAT Comuna Rădăuți Prut;

Operator stație de reîncărcare - operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică si mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat dedicat, realizeaza servicii si lucrari de mentenanta, opereaza incasarile si platile in contul Proprietarului;

Utilizator stație de reîncărcare - persoana fizică sau juridică care utilizează stația prin intermediul unei platforme de exploatare;

Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere normală — o unitate formată din unul sau două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea a vehiculelor electrice în curent alternativ la o putere de maximum 22 kW la nivelul fiecărui punct de reîncărcare;

Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere rapidă — o unitate formată din două puncte de reîncărcare, (50-100) kW DC + 22 KW AC alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea simultană a vehiculelor electrice în curent continuu la o putere maximum 50-100 kW DC, respectiv 22KW AC la nivelul fiecărui punct de reîncărcare;

Stație de reîncărcare accesibilă publicului — stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu; Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată, acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

Vehicul electric — autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Vehicul hybrid plug-in — autovehicul hibrid care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă — plug-in;

Aplicație de operare — aplicația mobilă pusă la dispoziția utilizatorului de către Operatorul Prestator;

Amplasare staţie de reîncărcare - instalarea staţiilor de reîncărcare vehicule electrice în locuri de parcare special amenajate;

Loc parcare amenajat pentru staţia de reîncărcare-sunt asigurate locuri de parcare cel puţin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente staţiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;

Staţionare la staţia de reîncărcare - imobilizarea voluntară a staţiei de reîncărcare pentru o durată de peste 5 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;

Accident de circulaţie - eveniment produs pe un drum deschis circulaţiei publice ori care şi-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avarierea a cel puţin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puţin un vehicul în mişcare;

Art. 3 Scopul regulamentului

UAT Comuna Rădăuţi Prut a elaborat un program de dezvoltare a unei reţele de staţii pentru reîncărcare destinată vehiculelor electrice şi hybrid plug-in. Scopul programului este să încurajeze achiziţia de vehicule electrice sau hybrid plug-in şi să reglementeze operarea infrastructurii de staţii de reîncărcare atât pentru turişti cât si pentru rezidenţi, respectiv de a asigura reîncărcarea autovehiculului în proximitatea locuinţei, în cartierul de reşedinţă. S-a stabilit o abordare multidimensională, prin care s-a realizat o magistrală de staţii cu încărcare rapidă amplasate pe artele principale ale Comunei pentru a asigura necesarul în fiecare zonă, beneficiarii fiind atât turiştii/vizitatorii/persoane in tranzit cât si rezidenţii, dar şi o reţea de staţii distribuite in cartierele din oraş, puncte de încărcare cu putere normală, pentru a extinde acoperirea şi a atinge deziderатul: staţii de încărcare în parcările din cartiere, în proximitatea locuinţelor. Staţiile de reîncărcare a vehiculelor electrice sunt puse la dispoziţie pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susţinută de Comuna Rădăuţi Prut.

Amplasarea acestor staţii de reîncărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite drept zone pentru locuinţe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - în zonele rezidenţiale sau în zonele în care aceştia lucrează pentru limitarea nevoilor de deplasare, sau în zonele de tranzit inter-urban).

De asemenea, amplasarea acestor puncte de reîncărcare se realizează în punctele multimodale, astfel încât să încurajeze navetiştii să îşi lase autovehiculele personale în aceste puncte şi să îşi continue deplasarea utilizând transportul public.

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Prin acest Regulament, UAT Comuna Rădăuți Prut stabilește modul de exploatare a stațiilor pentru reîncărcare a acumulatorilor autovehiculelor electrice.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementarilor în vigoare), ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Ordonanța de urgență nr. 4/2026 privind stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/1.804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor si protecția mediului, conform legislației în vigoare.

Comuna Rădăuți Prut pune la dispoziție cu titlu oneros serviciul reîncărcare acumulatori pentru autovehicule electrice, punctele de reîncărcare marcate corespunzător, prin culoarea verde, fiind amplasate în Comuna Rădăuți Prut.

Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică cu plată a autovehiculelor în Comuna Rădăuți Prut are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora. Prin urmare, următoarele reguli trebuie respectate de către toți utilizatorii stațiilor de reîncărcare electrice cu plată din Comuna Rădăuți Prut.

CAPITOLUL II. UTILIZAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE

Art.4 Accesul la stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice

Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent și nediscriminatoriu.

Art.5 Accesul la aplicația mobilă

Aplicația se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android), iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație sau prin creditul asociat, așa cum este descris la Art 11. Plata.

Pentru a putea utiliza aplicaţia este nevoie de crearea unui cont în aplicaţie cu o adresă de email validă. Pasul următor reprezintă adăugarea unui număr de telefon valid în setările contului utilizatorului. Adresa de email şi numărul de telefon trebuie verificate folosind butoanele specifice fiecărei opţiuni. Cu toată condiţiile îndeplinite, staţia poate fi utilizată, respectiv se poate reîncărca vehiculul şi se poate plăti contravaloarea serviciului de reîncărcare cu energie electrică.

Art.6 Timpul de reîncărcare cu energie electrică

Utilizatorii trebuie să îşi limiteze timpul de încărcare la durata maximă afişată la staţia de reîncărcare (dacă există). În cazul în care utilizatorul depăşeşte durata maximă de utilizare a staţiei de încărcare, se pot aplica penalităţi în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul şi să elibereze staţia de reîncărcare pentru alţi utilizatori.

CAPITOLUL III. OBLIGAŢII ŞI RESPONSABILITĂŢI

Art.7 Obligaţiile şi responsabilităţile UAT Comuna Rădăuţi Prut

a. Instalează staţii de reîncărcare ce respectă Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductîvă pentru vehicule electrice); Staţiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.6 şi dispun de meniu în limba română şi în limba engleză;

b. Asigură accesul permanent şi nediscriminatoriu al publicului la staţiile de reîncărcare instalate;

c. Asigură semnalizarea corespundatoare şi vizibilă a spaţiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanţă cu standardele europene şi naţionale în domeniu;

d. Asigură publicarea instrucţiunilor de utilizare în proximitatea staţiei de reîncărcare

e. Pune la dispoziţia utilizatorilor staţiile de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros. Pune la dispoziţie instrumente de plată a serviciului de reîncărcare;

f. Asigură instalarea unor sisteme conexe staţiilor de reîncărcare: sistem de supraveghere video a zonelor de încărcare şi parcare, sistem de iluminat adaptiv în zona de încărcare, sistem de monitorizare, precum şi integrarea cu sistemele funcţionale la nivelul Comunei Rădăuţi Prut;

g. Orice defecţiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea UAT Comuna Rădăuţi Prut.

Art.8 Obligaţiile şi responsabilităţile utilizatorului

a. Să respecte regulile de circulaţie rutieră, să respecte toate semnele de circulaţie şi indicatoarele care afectează utilizarea staţiilor de încărcare;

b. Să parcheze regulamentar, încadrat în spaţiul destinat alimentării vehiculului;

c. Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la staţia de încărcare sau la alte spaţii de parcare;

d. Să urmeze toţi paşii procedurali prevăzuţi în modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;

e. Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la staţia de reîncărcare, că vehiculul acestuia este compatibil cu staţia de încărcare, să respecte instrucţiunile de utilizare afişate pe staţia de încărcare şi să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiţii de siguranţă;

f. Să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcţionare în timpul încărcării şi să îşi asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea staţiei de încărcare;

g. Să acceseze instalaţia în conformitate cu specificaţiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;

h. Să utilizeze staţia în condiţii de siguranţă, pentru evitarea accidentelor şi a avarierii autovehiculului;

i. Să utilizeze energia electrică de la staţiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului. Utilizarea resurselor staţiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă;

j. Să monitorizeze autovehiculul în condiţii de siguranţă pe toată perioada alimentării.

k. Să aşeze cablul în priză după alimentare;

l. Nu se percepe taxă de parcare pe perioada staţionării vehiculului la încărcare iar orice altă prevedere contrară îşi încetează aplicabilitatea la data intrării în vigoare a prezentului regulament;

m. Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziţie de către proprietar;

n. Să elibereze staţia de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare.

o. Să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării staţiilor de încărcare, să nu lase gunoi sau alte deşeuri pe terenul staţiei de încărcare. Orice poluare sau contaminare sau perturbare a mediului înconjurător este interzisă;

p. Să raporteze orice defecţiune sau problema legată de staţia de încărcare operatorului, împuternicit de proprietar;

q. Este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăţi în timpul utilizării staţiei de reîncărcare.

Art. 9 Obligaţiile şi responsabilităţile operatorului staţiei de reîncărcare

a. Operatorul staţiei de reîncărcare asigură asistenţa tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la încărcarea vehiculului la staţie.

b. Proprietarul staţiei, prin operatorul staţiei de încărcare, asigură mentenanţa regulată a staţiilor de încărcare, întreţinerea şi reparaţiile acestora.

c. Datele de contact ale operatorului sunt afişate vizibil la fiecare staţie de încărcare, precum şi pe portalul web al Comunei Rădăuţi Prut.

d. în cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării staţiei de încărcare, aceştia trebuie să raporteze problema operatorului staţiei de încărcare. Operatorul staţiei de reîncărcare va furniza asistenţă tehnică în timp util pentru a remedia problema.

e. Operatorul staţiei de încărcare nu îşi asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării staţiei de reîncărcare.

CAPITOLUL IV. TAXE ŞI TARIFE PENTRU REÎNCĂRCARE CU ENERGIE ELECTRICĂ

Art. 10 Taxe şi tarife pentru reîncărcare cu energie electrică

Pentru o corectă administrare şi corelare a politicilor locale de susţinere a mobilităţii verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare), calculat pe baza preţului energiei electrice contractat/plafonat (cu TVA inclus), a costului mentenanţei platformei de plăţi (cu TVA inclus) şi a costului mentenanţei staţiilor de reîncărcare (cu TVA inclus), conform contractelor de mentenanţă în vigoare, dar si constul dezvoltarii si modernizării viitoare.

Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuaţiile pieţei de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră în componenţa tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ţinând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziţie publică. Tariful de utilizare a staţiei de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea executivă în funcţie de politica adoptată de proprietarul staţiei de încărcare şi este adus la cunoştinţa publicului cu cel puţin 30 zile calendaristice înainte de data aplicării schimbării/actualizării.

Tariful pentru încărcare se afișează în mod clar la stația de încărcare.

Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.

Tariful pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului. Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicației, online prin plată cu card bancar sau utilizând credite din portofelul electronic virtual.

Proprietarul stației de reîncărcare, respectiv Comuna Rădăuți Prut, va percepe taxa de **2 lei/kwh** pentru utilizarea stației de reîncărcare.

Tariful pentru serviciul de reîncărcare a vehiculelor nu include și taxa de parcare, reglementată prin acte normative distincte.

Art.11 Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică

Plata serviciilor de reîncărcare va fi realizată prin intermediul unuia din canalele de plata definite în cadrul aplicației: card bancar sau portofel electronic (caz în care utilizatorul transferă un număr de credite care pot fi utilizate pentru achiziția ulterioară a unor servicii de reîncărcare).

La inițierea sesiunii de încărcare se va alege cantitatea de curent estimată a o încărca sau timpul pe care urmează a fi alocat încărcării. Este suficient să se aleagă doar una din cele două (KWh sau timp). Plata este pre-autorizată în urma selectării, iar suma aferentă este blocată de procesatorul de plăți pe contul personal pentru a asigura încasarea. La finalizarea încărcării suma aferentă cantității de curent încărcată (KWh) se va retrage de pe card, iar diferența se eliberează.

După alegerea cantității de curent se apasă START în aplicație, după care se conectează vehiculul la stație și va începe încărcarea.

Se poate monitoriza în aplicație statusul încărcării și se poate finaliza tranzacția în orice moment.

In momentul finalizării încărcării este necesar să se elibereze locul destinat încărcării, pentru a permite și altor utilizatori să încarce.

La finalizarea sesiunii de încărcare se va primi documentul fiscal pe adresa de email cu care utilizatorul și-a creat contul în aplicație.

Aplicatia va mai asigura obligatoriu:

- Afisarea informatiilor in Aplicatia mobila trebuie sa fie cel putin in Romana si Engleza.
- Utilizatorul trebuie sa aiba posibilitatea de a crea un cont in Aplicatia mobila si de asemenea de a edita informatiile introduse si de a sterge contul din Aplicatie.

- Posibilitatea de a inrola in card bancar.
- Vizualizarea statiilor de incarcare in lista si pe harta cu filtrare dupa distanta, putere, tip conector, status-ul fiecarui conector in timp real.
- Posibilitatea de navigare pana la statie si de rezervare a unui conector pentru o perioada rezonabila de timp.
- Posibilitatea de a initia o sesiune de incarcare utilizand un cod QR.
- Vizualizare in timp real a sesiunii de incarcare curente cu afisarea informatiilor privind timpul scurs de la inceputul incarcarii, puterea de incarcare, energia consumata, nivelul SOC al bateriei vehiculului incarcat (in cazul incarcarii DC).
- Vizualizare istoric al sesiunilor de incarcare
- Pagina de suport tehnic.

CAPITOLUL V. SANCȚIUNI

Art. 12 încălcarea oricăreia dintre obligațiile prevăzute la art.8 poate duce la aplicarea de măsuri contravenționale. Operatorul stației de încărcare poate refuza accesul la stația de încărcare utilizatorilor care au încălcat regulile de mai sus, prin suspendarea sau anularea contului de utilizator.

Art 13 Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată autorităților competente. încălcarea prevederilor prezentului regulament, precum și alte fapte care se pot constitui în contravenții sau infracțiuni, după caz, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Art 14 Constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 1000 și 2000 lei și, după caz, măsura complementară a ridicării autovehiculului, următoarele fapte:

a. Staționarea, parcarea sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de vehicule, altele decât autovehiculele electrice sau autovehicule hibrid plug-in;

b. Staționarea, parcarea sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de autovehicule electrice sau autovehicule hibrid plug-in, după finalizarea procesului de încărcare.

Art.15 Contravenientul poate achita în termen de 15 zile de la data încheierii procesului-verbal de contravenție ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzilor prevăzute la art. 14.

Art 16 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către angajații Poliției Locale a Comunei Rădăuți Prut și/sau de către împuterniciți ai Primarului Comunei Rădăuți Prut. Contravenția se constată printr-un proces-verbal încheiat de agentul constatator, în care acesta stabilește și sancțiunea aplicată.

Art.17 Prevederile prezentului capitol se completează cu prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările şi completările ulterioare.

CAPITOLUL VI. DISPOZIŢII FINALE

Prin utilizarea staţiilor de încărcare electrice cu plată din Comuna Rădăuţi Prut, utilizatorii acceptă şi respectă toate regulile şi condiţiile prezentate în acest regulament. Proprietarul staţiei de încărcare îşi rezervă dreptul de a modifica regulamentul în orice moment, cu notificare prealabilă ce va fi adusă la cunoştinţa publicului.

Preşedinte de şedinţă
Consilier local,

Delibas Ghiorghita-Mugurel

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL DELEGAT,

Ciubotăroşă Laura-Maria

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER,
DELIBAȘ GHEORGHIȚĂ-HUGUREL

ANEXĂ LA HCL NR. 29/07.08.2026

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
DELEGAT
DUBOȚĂROȘĂ LAURA-MARIA

STUDIU DE FUNDAMENTARE

a deciziei de delegare a exploatarii (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Comuna Rădăuți Prut, Judetul Botoșani

Beneficiar: Comuna Rădăuți Prut, Judetul Botoșani

Elaborator: Centrul de Idei și Soluții Financiare

Responsabili elaborare studiu:

Vasilică ȚUGUI
Expert Judiciar
Expert Achizitii Publice
Expert evaluator financiar proiecte europene
Manager al grupului de firme C.I.S.I.F. - Centrul de Idei si Solutii Financiare

Alexandra-Nicoleta Acsinte
Consultant Elaborator

AUGUST 2026

Cuprins

I. Preambul 4
II. Aspecte generale 5
3.1. Statii de reincarare vehicule electrice - necesitate şi tendinţe 5
3.2. Statii de incarcare electrica in Comuna Rădăuţi Prut 7
3.2. Prezentarea infrastructurii detinute de catre entitatea contractanta – bunuri de retur 7
III. Fezabilitatea tehnica 7
4.1. Informatii legale 7
4.2. Premisele tehnice ale serviciilor/lucrarilor necesare 9
4.5. Resursele necesare exploatarii si operarii 17
4.6. Concluzia fezabilitatii tehnice 18
IV. Fezabilitatea economica si financiara 18
5.1. Optiunile economice ale atingerii obiectivelor 18
• 5.1.1. Identificarea optiunilor
• 5.1.2. Analiza comparativa a optiunilor
5.2. Costurile generate pe durata ciclului de viata 22
5.3. Veniturile generate pe durata ciclului de viata 22
5.4. Concluzia fezabilitatii financiare– din perspectiva implementarii in regim de concesionare 23
V. Aspectele de mediu 23
VI. Aspectele sociale 24
VII. Aspectele institutionale 26
8.1. Aspecte institutionale legate de calitatea actului de administrare 28
8.2. Aspecte institutionale legate de legalitatea activitatii unui UAT pe o piata concurentiala 28
VIII. Analiza de riscuri 29
9.1. Definirea riscurilor 29
9.2. Cuantificarea in termeni economici si financiari a riscurilor de proiect 30
9.3. Variantele identificate de repartitie a riscurilor intre parti 34
9.4. Matricea preliminara de repartitie a riscurilor 37
IX. Analiza economico-financiara 39
10.1. Scopul analizei economico-financiare 39
10.2. Analiza financiara 39
10.3. Analiza Economica 41
10.4. Intocmirea costului comparativ de referinta 44
10.5. Determinarea structurii preliminare a concesiunii 46
10.6. Analiza elementelor prevazute la art 14, alin 3 din HG867/2016 47
• 10.7.1. Taxa pe valoarea adaugata
• 10.7.2. Costuri suplimentare asociate finalizarii lucrarilor inainte de termenul contractual
• 10.7.3. Costul reluarii procedurii de atribuire a contractului de concesiune
• 10.7.4. Venituri din refinantarea proiectului
• 10.7.5. Costuri de monitorizare si administrare a proiectului
• 10.7.6. Asigurari
11. Analiza riscului de operare - transferabilitate 47
12. Rezultatele studiului de fundamentare a deciziei de concesionare 48
13. Datele necesare stabilirii contractului 48
13.1. Stabilirea valorii estimate a contractului 48
13.2. Procedura recomandata de urmat 49
13.3. Durata recomandata a concesiunii 49
13.4. Avantajele financiare nete ale Comunei Rădăuţi Prut 49

Acest document a fost elaborat de Centrul de Idei şi Soluţii Financiare pentru a fi utilizat numai de catre Client, conform principiilor de consultanta general acceptate, a bugetului si a termenilor de referinta in legatura cu care s-a ajuns la un acord intre Centrul de Idei şi Soluţii Financiare si Client. Nicio terta parte nu poate utiliza in scop comercial informatii, date si analize din acest document fara un acord scris expres acordat anterior de catre Client si de catre Centrul de Idei şi Soluţii Financiare. Acordul Centrul de Idei şi Soluţii Finaniciare este obligatoriu pentru Informatiile si datele cu caracter conceptual, strategic, design, modul de structurare si prezentare, precum si analizele efectuate. Preluarea acestora de catre terte parti poate constitui concurenta neloiala, astfel cum a fost prevazuta de Art. 2 din Legea nr. 11/1991, in sensul ca poate produce pagube constand in restrangerea elementelor de unicitate si avantaj competitiv.

I. Preambul

Prezentul studiu de fundamentare are ca principal scop analiza modalitatile de exploatare (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Comuna Rădăuţi Prut, Judetul Botoşani, in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare.

Astfel, studiul elaborat va analiza in principal necesitatea si oportunitatea realizarii optiunilor de exploatare a infrastructurii detinute de catre Comuna Rădăuţi Prut, Judetul Botoşani.

Studiul de fundamentare este destinat, in principal, comisiei de coordonare si supervizare pentru pregatirea si planificarea fiecarui contract de concesiune, **prevazut la ART. 2 din HG 867/2016.**

Cadrul legal de elaborare a studiului

Prezentul studiu de fundamentare a fost elaborat in concordanta cu urmatoarele acte normative:

- LEGE Nr. 100/2016 din 19 mai 2016 privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii – cu completarile si actualizarile ulterioare;
- HOTARARE Nr. 867/2016 din 16 noiembrie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii – cu completarile si actualizarile ulterioare;Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea 98/2016 – privind achizitiile publice
- HOTĂRÂRE Nr. 395/2016 din 2 iunie 2016 - pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziţie publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice
- Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 39/2018 privind parteneriatul public-privat;
- Directiva 2014/23/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 26 februarie 2014 privind atribuirea contractelor de concesiune;
- DIRECTIVA 2014/24/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN SI A CONSILIULUI din 26 februarie 2014 privind achizitiile publice si de abrogare a Directivei 2004/18/CE;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal – cu completarile si actualizarile ulterioare;
- ORDONANŢĂ DE URGENŢĂ nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;;
- Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale;

- Legea nr. 287/2009 privind Codul civil;
- Legea nr. 31/1990 privind societatile;
- Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile nationale in domeniul ajutorului de stat, precum si pentru modificarea si completarea Legii concurentei nr. 21/1996;

II. Aspecte generale

3.1. Statii de reincarare vehicule electrice - necesitate şi tendinţe

Pe măsură ce vehiculele electrice (VE) câştigă popularitate la nivel global, infrastructura de reîncărcare a acestora devine o necesitate stringentă. Tranziţia către mobilitatea electrică este susţinută de politicile de mediu şi de reducere a emisiilor de CO_2. Vehiculele electrice contribuie la un viitor durabil şi ecologic, dar pentru a atinge potenţialul lor deplin, este esenţială dezvoltarea unor reţele extinse de staţii de reîncărcare. Staţiile de reîncărcare nu doar că răspund nevoilor utilizatorilor actuali, dar reprezintă şi o atracţie pentru potenţialii proprietari de vehicule electrice, oferind siguranţă şi confort prin acces facil la energie.

Avantajele Staţiilor de Reîncărcare pentru Vehicule Electrice
Staţiile de reîncărcare pentru vehicule electrice oferă multiple avantaje economice şi ecologice:

- Reducerea emisiilor de carbon: O reţea eficientă de reîncărcare contribuie la diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră, sprijinind decarbonizarea transportului.
- Economii pentru utilizatori: Costurile de operare ale vehiculelor electrice sunt mai mici faţă de cele ale vehiculelor pe combustie internă, iar dezvoltarea staţiilor de reîncărcare face această opţiune mai accesibilă.
- Independenţă energetică: Utilizarea surselor de energie regenerabilă în staţiile de reîncărcare poate spori independenţa energetică a ţărilor şi reduce dependenţa de combustibili fosili.

Tipuri de Staţii de Reîncărcare şi Inovaţiile în Domeniu
Staţiile de reîncărcare sunt clasificate în funcţie de puterea de încărcare:

- Încărcare normală (AC): Folosită de obicei în spaţii rezidenţiale şi de birouri, oferă o încărcare lentă, potrivită pentru perioade lungi de parcare.
- Încărcare rapidă (DC): Întâlnită la staţiile publice şi pe rutele de mare trafic, acest tip de încărcare permite reîncărcarea în mai puţin de o oră.
- Încărcare ultra-rapidă: O inovaţie recentă, oferind reîncărcare într-un timp foarte scurt (20-30 minute) şi vizată mai ales pentru staţiile de pe autostrăzi şi alte artere principale.

Inovațiile actuale includ integrarea stațiilor de reîncărcare cu surse de energie solară și stocarea energiei pentru utilizare în perioadele de vârf. De asemenea, stațiile cu încărcare bidirecțională (V2G - Vehicle to Grid) permit vehiculelor să furnizeze energie rețelei atunci când nu sunt utilizate, stabilizând astfel cererea și oferta de energie.

Tendințele în Dezvoltarea Infrastructurii de Reîncărcare

Creșterea numărului de vehicule electrice aduce cu sine dezvoltarea rapidă a infrastructurii de reîncărcare. Există o serie de tendințe care influențează acest sector:

Parteneriate public-privat: Guvernele și companiile private investesc în dezvoltarea de rețele de stații de reîncărcare, pentru a facilita accesul publicului larg la infrastructura de mobilitate electrică.

Digitalizare și servicii de plată: Stațiile moderne integrează tehnologii de plată contactless, monitorizare și aplicații mobile, oferind utilizatorilor informații în timp real despre disponibilitatea stațiilor.

Programe de subvenții: Încurajarea investițiilor în stații de reîncărcare prin programe de subvenții sau scutiri fiscale stimulează companiile și autoritățile locale să instaleze astfel de stații în zone cheie.

Provocările Actuale și Perspectivele Viitoare

Dezvoltarea rețelelor de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice se confruntă cu anumite provocări, printre care:

Costuri ridicate de implementare: Investițiile inițiale în infrastructură și conectarea la rețea sunt mari, ceea ce poate întârzia implementarea la scară largă.

Echilibrarea cererii și a ofertei de energie: Creșterea cererii de electricitate poate pune presiune pe rețelele naționale, dar utilizarea energiei regenerabile și a tehnologiei V2G poate atenua această problemă.

Stabilirea standardelor de interoperabilitate: Diferențele de standarde între stații și vehicule pot crea dificultăți de utilizare pentru șoferi. Interoperabilitatea între stații și compatibilitatea acestora cu diverse modele de vehicule sunt esențiale pentru a încuraja utilizarea vehiculelor electrice.

Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice reprezintă un element esențial pentru tranziția către mobilitatea durabilă. Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare este o necesitate pentru a susține creșterea parcului auto electric și pentru a contribui la obiectivele de mediu stabilite la nivel global. Tendințele actuale indică o creștere accelerată a acestor stații, bazată pe inovație tehnologică și susținută de parteneriate strategice și politici de stat. Infrastructura de reîncărcare bine dezvoltată este esențială pentru a transforma mobilitatea electrică dintr-o alternativă într-o soluție viabilă pentru transportul modern.

3.2. Statii de incarcare electrica in Comuna Rădăuţi Prut

Analiza si studiul este realizat pentru un prim obiectiv de 2 statii de incarcare electrica, acesta fiind un prim obiectiv realizabil in viitorul apropriat. O analiza efectuata doar pe statiile detinute in prezent, nu ar fi relevanta in luarea unei decizii.

3.2. Prezentarea infrastructurii detinute de catre entitatea contractanta – bunuri de retur

Prin bunuri de retur se înţelege totalitatea bunurilor care au fost puse la dispoziţia concesionarului de către entitatea contractantă, în scopul executării lucrărilor sau furnizării serviciilor care fac obiectul contractului de concesiune şi care revin de plin drept, gratuit şi libere de orice sarcini concedentului la încetarea contractului de concesiune.

III. Fezabilitatea tehnica

4.1. Informatii legale

Cadrul legal aplicabil este prevăzut de :

1. Legea nr. 51 din 8 martie 2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice – republicată, cu modificările şi completările ulterioare:

Art. 8 alin. (3) lit. d): „În exercitarea competenţelor şi atribuţiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilităţi publice, autorităţile administraţiei publice locale adoptă hotărâri în legătură cu alegerea modalităţii de gestiune a serviciilor de utilităţi publice şi darea în administrare sau, după caz, punerea la dispoziţie a sistemelor de utilităţi publice destinate furnizării/prestării acestora".

Art. 22 alin. (1):„Gestiunea serviciilor de utilităţi publice reprezintă modalitatea de organizare, funcţionare şi administrare a serviciilor de utilităţi publice în scopul furnizării/prestării acestora în condiţiile stabilite de autorităţile administraţiei publice locale.

(2) Gestiunea serviciilor de utilităţi publice se organizează şi se realizează în următoarele modalităţi:

a)gestiune directă;

b)gestiune delegată.

(3) Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilităţi publice se stabileşte prin hotărâri ale autorităţilor deliberative ale unităţilor administrativ-teritoriale, în funcţie de natura şi starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preţ/calitate, de interesele actuale şi de perspectivă ale unităţilor administrativ-teritoriale, precum şi de mărimea şi complexitatea sistemelor de utilităţi publice".

Articolul 28 alin. (2):„Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale şi Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări şi concesiunile de servicii, care pot fi:

a) servicii publice specializate cu personalitate juridică;

b) societăţi cu capital social integral al UAT.

Art. 28 alin. (21): „Autorităţile deliberative ale unităţilor administrativ-teritoriale sau, după caz, asociaţiile de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilităţi publice, în baza mandatului primit, pot încredinţa unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilităţi publice sau a uneia ori mai multor activităţi din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiţii cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât şi pe toată durata acestui contract:

a) unităţile administrativ-teritoriale membre ale unei asociaţii de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilităţi publice, în calitate de acţionari/asociaţi ai operatorului regional, prin intermediul asociaţiei, sau, după caz, unitatea administrativ-teritorială, în calitate de acţionar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a acţionarilor şi al consiliului de administraţie, exercită un control direct şi o influenţă dominantă asupra deciziilor strategice şi/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;

b) operatorul regional, respectiv operatorul, după caz, desfăşoară exclusiv activităţi din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilităţi publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competenţă a unităţilor administrativ-teritoriale membre ale asociaţiei, respectiv a unităţii administrativ-teritoriale care i-a încredinţat gestiunea serviciului;

c) capitalul social al operatorului regional, respectiv al operatorului este deţinut în totalitate de unităţile administrativ-teritoriale membre ale asociaţiei, respectiv de unitatea administrativ-teritorială; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional/operatorului este exclusă".

2. HOTĂRÂRE nr. 867 din 16 noiembrie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări şi concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări şi concesiunile de servicii

- Articolul 14 (1)În aplicarea art. 7 din Lege, entitatea contractantă determină, pe baza analizei economicofinanciare prevăzute la art. 13, modul în care proiectul ar trebui realizat: fie printr-o concesiune, **fie printr-un contract de achiziţie publică**

Concluzia 1: **Din perspectiva legala, delegarea operarii exploatarii (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Comuna Rădăuți Prut, Judetul Botoşani intruneste conditiile legale necesare.**

4.2. Premisele tehnice ale serviciilor/lucrarilor necesare

Obiectul contractului de exploatarii (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Comuna Rădăuți Prut, Judetul Botoşani, il reprezinta:

I. Operarea statiilor de incarcare prin intermediul unei platforme

Cerinte minime pentru Platforma de management si administrare statii de incarcare:

Nr Crt	Specificatii tehnice impuse prin Caietul de Sarcini	Corespondenta propunerii tehnice cu specificatiile tehnice impuse prin Caietul de Sarcini	Producator/Dezvoltator
I	**Parametri tehnici si functionali**		
1	**Platforma software de administrare, management si operare Statii de incarcare pentru vehicule electrice**		
1.1	Ofertantul va pune la dispozitie Platforma de administrare, management si operare Statii de incarcare pentru vehicule electrice, prin care Autoritarea Contractanta va putea gestiona, administra si opera propriile statii de incarcare		
1.2	Platforma va fi instalata in Cloud, pe serverele Ofertantului. Nu se accepta instalarea locala pe un calculator/server al Autoritatii Contractante		
1.3	Platforma trebuie sa fie certificata de un laborator de testare acreditat OCA, Charging Station Management System (CSMS) cel putin "Fully Certified"		
1.4	Platforma trebuie sa fie existenta pe piata, in exploatare de cel putin 2 ani. Nu se accepta solutii tip "proiect"		
1.5	Posibilitatea de integrare si cu alte Platforme similare		
1.6	Autoritatea Contractanta va primi acces securizat cu user si parola, accesibil de pe orice dispozitiv (calculator, laptop, taableta, telefon) si din orice browser (Chrome, Microsoft Edge, Opera, Mozzila FireFox, Safari, etc), cu drepturi de administrator.		

1.7	Platforma trebuie sa fie cu interfata grafica, intuitiva, usor de inteles si folosit, structurata pe meniuri clare si bine definite		
1.8	Meniurile si informatiile vor fi disponibile cel putin in limba romana, maghiara, engleza si germana		
1.9	Autoritatea Contractanta poate gestiona prin Platfoma un numar nelimitat de statii instalate intr-un numar nelimitat de locatii		
1.10	Meniu tip "Dashboard" cu informatii si statistici care ofera o privire de ansamblu asupra statiilor de incarcare proprii si cuprinde cel putin: disponibilitate totala, durata totala incarcare, durata totala cat au fost ocupate fara sa incarce, in eroare sau indisponibile, afisare grafica, cu filtrare pe ore, zile, luna si descarcare grafice		
1.11	Meniu "Jurnale de erori" care cuprinde informatii despre eventualele erori aparute la statii (data, ora, conector, coduri de eroare, explicatii, solutii de rezolvare)		
1.12	Meniu "Sesiuni de incarcare" care cuprinde cel putin: nume statie, conector utilizat, data/ora pornire/oprire incarcare, durata incarcarii, durata ocuparii conectorului fara sa incarce, energie consumata, cost, statusul tranzactiei, ID-ul/numele utilizatorului. Toate aceste informatii vor putea fi filtrate, generand astfel rapoarte personalizate dupa nevoile beneficiarului		
1.13	Meniu "Locatii statii de incarcare" cu afisare informatii tip lista si harta cu filtrare cel putin dupa disponibilitate si putere		
1.14	Meniu "Statii de incarcare" care cuprinde informatii despre nume si disponibilitatea statiei, disponibilitatea conectorilor, identificatorul statiei, locatia, etc. - La fiecare statie se vor putea adauga imagini de la locatie/statie.		

	- Posibilitatea de la distanta de: restart soft/hard statie, update firmware, autostart (pentru statiile care nu au fixat un pret de incarcare), modificare vizibilitate in aplicatia mobila, vizualizare jurnale		
1.15	Meniu "Profiluri de incarcare" de unde se pot crea, edita, sterge anumite profiluri de incarcare si asocia fiecarei statii		
1.16	Meniu "Echilibrare putere" prin care sa se poata gestiona automat rezerva maxima de putere pentru un grup de statii dintr-o locatie		
1.17	Meniu carduri RFID prin care beneficiarul poate crea, edita sau sterge un numar nelimitat de carduri RFID care pot fi utilizate la statiile sale		
1.18	Posibilitatea de update firmware de la distanta, reset soft/hard statie, vizibilitatea in Aplicatie mobila, setare Autostart (la statiile cu incarcare gratuita)		
1.19	Vizualizare log-uri pentru fiecare statie in parte		
1.20	Posibilitatea de adaugare imagini de la fiecare locatie a statiei		
1.21	Autoritatea Contractanta va avea posibilitatea si dreptul de a crea la randul sau conturi de parteneri prin care vor putea fi gestionate o parte sau toate statiile proprii din diferite locatii		
1.22	Meniu pentru creare, editare, stergere de utilizatori ai statiilor beneficiarului		
1.23	Posibilitatea de creare, editare, stergere de preturi diferite pentru fiecare conector in parte. Pretul final trebuie sa aiba urmatoarele componente: - Pretul unitar pentru incarcarea unui vehicul care sa poata fi stabilit atat pe unitatea de energie cat si pe minut - Taxa de procesare in valoare fixa - Taxa de conectare in valoare fixa - Taxa de parcare care se aplica dupa o perioada definita in care		

	utilizatorul nu a eliberat punctul de incarcare. Autoritatea Contractanta sau partenerii creati, putand opta pentru activarea sau dezactivarea acestor taxe precum si stabilirea valorilor acestora		
1.24	Posibilitatea de a impune blocarea unei sume, stabilite de Autoritatea Contractanta, de pe cardul utilizatorului, inaintea inceperii unei sesiuni de incarcare. La finalul incarcarii diferenta (daca exista) se va debloca automat.		
1.25	Integrare cu un procesator de plati		
1.26	Facturare automata catre utilizator dupa finalizarea incarcarii si transmiterea facturilor fiscale pe mail		
1.27	Integrare cu sistemul E-Factura si transmiterea automata a facturilor in SPV atat pentru persoane juridice cat si pentru persoane fizice		
2	**Aplicatie mobila pentru utilizatori**		
2.1	Aplicatia mobila va fi disponibila gratuit in galeriile online Google Play si App Store		
2.2	Posibilitatea utilizatorilor noi de a inregistra contul atat manual cat si utilizarea autentificarii Google		
2.3	Informatiile afisate vor fi in Romana, Engleza si cel putin alte 4 limbi de circulatie internationala		
2.4	Posibilitatea utilizatorilor de a inregistra mai multe companii pe acelasi cont putand selecta datele de facturare inaintea inaintea pornirii sesiunii de incarcare		
2.5	Posibilitatea utilizatorilor de a inregistra mai multe carduri dedit/credit pe acelasi cont, putand selecta cardul bancar utilizat inaintea pornirii sesiunii de incarcare		
2.6	Posibilitatea alimentarii si utilizarii a unui Portofel Virtual in aplicatie		
2.7	Aplicatia va afisa harta cu pozitionarea statiilor si posibilitatea de navigare		
2.8	Lista statii cu filtrare dupa distanta, tip conector, putere, disponibilitate		

2.9	Afisare in timp real status conectori pentru fiecare statie (disponibil, ocupat, incarcare, defect, indisponibil)		
2.10	Fiecare conector va avea afisat in aplicatie toate componentele pretului incarcarii asa cum au fost stabilite din Platforma, inclusiv suma care se va preautoriza (daca este cazul)		
2.11	Utilizatorul va avea posibilitatea de rezervare a unui conector pentru o perioada rezonabila de timp		
2.12	In timpul unei incarcari vor fi afisate si actualizate in timp real informatii relevante despre sesiunea de incarcare: puterea de incarcare, energia consumata, timpul de la inceputul incarcarii, puterea medie de incarcare, timpul estimat pana la finalizarea incarcarii si nivelul SOC al bateriei cel putin pentru incarcarea DC, costul incarcarii.		
2.13	Modul scanare cod QR pentru identificare directa a conectorului		
2.14	Istoricul sesiunilor de incarcare cu posibilitatea descarcarii facturilor fiscale direct din aplicatie		
2.15	Notificari de tip Push privind pornirea/finalizarea incarcarii		
II	**Conditii de garantie**		
1.1	Ofertantul va asigura serviciul de suport tehnic pe intreaga perioada de derulare a contractului		
1.2	Ofertantul va asigura pe intreaga perioada de derulare a contractului, fara a solicita costuri suplimentare, update/upgrade ale Platformei sau aplicatiei mobile, mentenanta, sau orice alte costuri legate de rularea Platformei si Aplicatiei mobile in conditiile si cerintele de mai sus		
III	**Alte conditii cu caracter tehnic**		
	Ofertantii vor prezenta: - Certificat CSMS OCA minim "Fully certified" - Fisa tehnica a Platformei si Aplicatiei mobile din care sa se regaseasca cel putin specificatiile		

	corespundente solicitate, semnata de Dezvoltator - Declaratia Dezvoltatorului Platformei si Aplicatiei Mobile care sa confirme existenta pe piata si exploatarea de minim 2 ani - Dovezi care cuprind, dar fara a se limita la imagini, capturi de ecran, prezentare, etc, din care sa reiasa functionalitatile Platformei si Aplicatiei mobile - Dovezi privind integrarea su sitemul E-Factura - Certificate ISO 9001:2015, ISO14001:2015, ISO45001:2023, ISO27001:2023 atat pentru dezvoltator cat si pentru Ofertant - Manual de utilizare a Platformei in limba romana			

Sistem Call Center IP cu IVR, găzduit în cloud

Nr. crt.	Caracteristică tehnică	Specificatii tehnice impuse prin Caietul de Sarcini	Corespondenta propunerii tehnice cu specificatiile tehnice impuse prin Caietul de Sarcini	Producator/ Dezvoltator
1.	Tip platformă	Soluție de Call Center profesională, bazată pe IP (VoIP), de tip 3CX sau echivalent		
2.	Găzduire	În cloud (data center certificat, preferabil în România)		
3.	Număr minim utilizatori (extensii active)	Minim 20 utilizatori		
4.	Număr extensii de sistem (IVR, cozi etc.)	Minim 20 extensii virtuale		
5.	Trunk SIP activ	Minim 1 trunk SIP cu suport pentru cel puțin 10 apeluri simultane		
6.	Apeluri simultane funcționale la instalare	Minim 4 canale active		

7.	Răspuns vocal interactiv (IVR)	IVR configurabil, cu minim 2 niveluri de meniu și răspunsuri audio preînregistrate		
8.	Stocare înregistrări apeluri	Păstrare minim 90 de zile		
9.	Funcții de rutare a apelurilor	Posibilitate de rutare după calendar (business hours), fallback, redirecționare către cozi și grupuri de rezervă		
10.	Rapoarte	Rapoarte standard și personalizabile, disponibile online și programabil		
11.	Cozi de apeluri	Minim 3 cozi configurabile		
12.	Conferință audio	Funcție integrată de conferință pentru minim 3 participanți		
13.	Intervenție supervizor	Funcționalități de tip barge-in și whisper		
14.	Agenda telefonică centralizată	Posibilitatea de definire și acces la agendă unică pentru toți utilizatorii		
15.	Integrare cu email	Alocare adresă email per departament și notificare automată în caz de apel ratat		
16.	Integrare cu SMS	Posibilitate de trimitere automată SMS (sau prin API) pentru notificări critice		
17.	Escaladare apeluri	Direcționare automată către operatori umani în program, alertare email la apel ratat		
18.	Call queue pentru suport tehnic	Cozi dedicate cu prioritate în preluare		
19.	Backup și uptime	Backup zilnic automat, uptime garantat minim 99% lunar		
20.	Interfață de administrare	Acces prin interfață web securizată, cu conturi și permisiuni diferențiate		

II. Procesarea incasarilor in numele UAT-ului

- Primaria stabileste pretul energiei pentru utilizatori, dupa o consultare cu operatorul
- Pretul poate fi modificat pe perioada contractului.
- Operatorul achita toate incasarile la primarie si primeste un comision din incasari

III. Intretinerea statiilor - mentenanta

Asa cum la toate echipamentele electrice, in special cele utilizate outdoor, este necesara o mentenanta si verificare periodica, si la statiile de incarcare pentru vehiculele electrice si plug-in hybrid este necesar a se verifica periodic astfel incat acestea sa functioneze 24/7 in parametrii optimi.

In acest sens trebuie executat un plan de mentenanta preventiva si corectiva, pentru prevenirea si remedierea eventualelor disfunctionalitati.

Mentenanta preventiva trebuie sa includa:

Nr Crt	Serviciu	Frecventa	Durata/statie	Mod verificare
1	Verificare setari statie si efectuarea eventualelor update-uri de firmware pentru componentele statiilor de incarcare, daca sunt disponibile de la producator	lunar	10 min	La distanta sau la fata locului
2	Verificare vizuala integritate carcasa statie conform claselor IP si IK declarate de producator	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
3	Curatarea suprafetei exterioare a statiei de incarcare conform instructiunilor producatorului	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
4	Verificarea integritatii cablului de incarcare si conectorului. Verificarea uzurii datorata utilizarii a contactelor conectorilor	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
5	Verificarea principalilor parametri: • Tensiunea si curentul de iesire • Temperatura la conector in timpul unei sesiuni de incarcare (unde este cazul) • Initierea si oprirea corecta a unei sesiuni de incarcare	La 6 luni	30 min	Fizic, la fata locului

	• Incasarea corecta a contravalorii unei sesiuni de incarcare (unde este cazul) • Conexiunea cu Sistemul central de Management (unde este cazul)			
6	Verificare functionalitatii sistemului de ventilatie (unde este cazul) si curatarea filtrelor de praf	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
7	Verificarea interiorului statiei de incarcare (componente, conexiuni, existenta elementelor straine ce pot afecta functionarea in parametri optimi)	La 6 luni	15 min	Fizic, la fata locului
8	Verificarea si testarea tensiunii de intrare in gol si in sarcina	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
9	Verificarea sistemelor de siguranta (intreruptoare, buton de urgenta, incuietori, etc.)	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
10	Testarea prizei de pamant.	La 12 luni	5 min	Fizic, la fata locului

- **Mentenanta corectiva se efectueaza la solicitarea Beneficiarului, in cazul in care o statie de incarcare este defecta sau nu functioneaza in parametrii declarati de producator.**
- Timp de raspuns: maxim 48 de ore de la solicitare
- Identificarea problemei care a dus la defectarea statiei si inlaturarea acestea
- Aducerea statiei la conformitate (daca este posibil) sau inlocuirea acesteia
- Consultanta si recomandari privind achizitia de piese/componente/statii de incarcare echivalante

In cadrul operatiunilor de mentenanta preventiva si corectiva, nu sunt incluse materialele sau componentele consumabile necesare efectuarii acestor servicii (filtre de praf, revopsirea statiei in urma vandalizarii, etc) sau componentele defecte care nu fac obiectul garantiei (carcasa indoita, ecran spart, cablu taiat sau rupt in urma trecerii multiple cu rotile masinii, mufe crapate, componente electronice defecte ca urmare a supratensiunilor din retea, inlocuirea modulelor SPD declansate ca urmare a trasnetelor)

4.5. Resursele necesare exploatarii si operarii

Pentru preluarea reclamatiilor

Pentru preluarea reclamaţiilor şi sesizărilor operatorul va aloca un număr de telefon public (linie telefonica) care va fi făcut cunoscut în mass-media. Preluarea reclamaţiilor se va face 24 ore pe zi inclusiv sărbatorile legale.

Intreţinere, mentenanţă pe toată perioadă contractului. Se va înfiinţa o unitate de intervenţie care să asigure asistenta tehnică.

Pentru personal minim - ofertantul trebuie sa detina personal de specialitate, dupa cum urmeaza :

- personal call center

- 1 inginer/subinginer autorizat ANRE gradul IIB conform Ordin ANRE nr. 11/2013, Ordin ANRE nr. 23/2013

- 1 electricieni gr. IIB - autorizati ANRE conform Ordin nr. 11/2013

Conform Ordin ANRE nr. 23 /2013, Ordin ANRE nr. 11/2013, precum si instructiunile aferente H.G. nr. 34/2006 cu completarile si modificarile ulterioare este obligatorie atestarea si autorizarea persoanelor responsabile de indeplinirea contractului. Pentru personalul nominalizat cu indeplinirea contractului, se vor prezenta dupa caz urmatoarele documente: documente din care sa rezulte ca persoanele nominalizate sunt angajate ale ofertantului sau, dupa caz angajament de participare/ declaratie de disponibilitate al /ale persoanei / persoanelor responsabile pentru indeplinirea contractului (daca ofertantul nu are angajat astfel de persoana / persoane).;

Pentru Autorizaţii şi atestate

Ofertanţii vor face dovada desfăşurării activităţii pe baza licenţelor eliberate de autorităţile de reglementare competente: ANRE (Atestate: tip b).

4.6. Concluzia fezabilitatii tehnice

Din analiza efectuata, consideram ca sunt intrunite premisele tehnice ce sustin delegarea operarii exploatarii (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Comuna Rădăuţi Prut, Judetul Botoşani intruneste conditiile legale necesare.

IV. Fezabilitatea economica si financiara

5.1. Optiunile economice ale atingerii obiectivelor

5.1.1. Identificarea optiunilor

Pentru atingerea obiectivului vizat, acela de a administra in conditii de maxima eficienta infrastructura detinuta, sunt posibile 2 scenarii/optiuni:

- **Optiunea 1:** administrarea si operarea acestuia de catre personalul propriu al proprietarului infrastructurii – Comuna Rădăuţi Prut, Judetul Botoşani ;
- **Optiunea 2:** administrarea si operarea acestuia de catre o entitate terta selectata conform legislatiei in vigoare (**contract servicii in baza L98/2016** sau contract delegare servicii conform L100/2016);

5.1.2. Analiza comparativa a optiunilor

Analiza optiunilor este necesara pentru a asigura fezabilitatea economica si financiara a modelului de urmat.

Analiza optiunii 1: administrarea si operarea acestuia de catre personalul propriu al proprietarului infrastructurii – Comuna Rădăuţi Prut, Judetul Botoşani .

Aceasta optiune presupune ca administrarea si operarea statiilor sa fie de catre personalul propriu al Comunei Rădăuţi Prut, Judetul Botoşani.

Premise de calcul:

A. Necesar de personal
   - 2 ingineri electricieni x 4.050 brut/luna salariul minim x 36 luni (perioada de analiza)= 291.600,00 lei

B. Costuri platforma si aplicatie de operare: 50lei/luna x 2 statii x 36 luni = 3.600,00 lei

C. Mijloc transport interventie = 50.000,00 lei

D. Cost energie electrica: 2 statii x 800kw/luna x 0,6 lei/kw x 36 luni = 34.560,00

TOTAL COSTURI minimale =379.760,00 lei

E. Incasari 2 statii x 800kw/luna x 2 lei/kw x 36 luni =115.200,00 lei

REZULTA o pierdere de -264.560,00 lei la fiecare 3 ani

La acest moment, aceasta optiune nu poate fi luata in calcul deoarece:

- Comuna Rădăuţi Prut, Judetul Botoşani, nu isi va acoperi costurile de functionare, asa cum rezulta de mai sus
- Comuna Rădăuţi Prut, Judetul Botoşani nu detine resurse umane necesare asigurarii cerintelor legale (ingineri ANRE, call center, personal gestiune aplicatie, etc)
- Comuna Rădăuţi Prut, Judetul Botoşani nu deţine resurse financiare pentru achizitionarea tuturor resurselor materiale gestiunii acestui serviciu, in contextul in care ventirile posibil generate nu acopera o astfel de structura

Analiza optiunii 2: administrarea si operarea acestuia de catre o entitate terta selectata conform legislatiei in vigoare (contract servicii in baza L98/2016 sau contract delegare servicii conform L100/2016).

PREMISE DE CALCUL:

a. **Costuri intretinere statii**

Costuri intretinere statii					
	Servicii	Nr. Statii	Nr. ani	Estimat cost intretinere/an /statie	Estimat cost total intretinere
1	Intretinere statii DC	1	3	2600	7800
2	Intretinere statii AC	1	3	2100	6300

b. **Costuri acces platforma management statii**

Platforma management statii				
Servicii	Nr. Statii	Nr. luni	Pret/statie/ luna	Cost Total
Acces platforma management	2	36	50	3600

C. **Costuri comision operare statii**

Comision operare statii					
Nr. Statii	Nr. luni	Estimat pret/kw	Estimat incasari/statie /luna	Estimat incasari beneficiar	Estimat Comision 10%
2	36	2	800	115200	11520

TOTAL COSTURI

TOTAL SERVICII INTRETINERE SOFT SI OPERARE						
	Servicii	Tip statii	Nr. statii	Nr luni	Estimat incasari beneficiar	Estimat incasari operator
1	Intretinere	DC	1	36		7800
		AC	1	36		6300
2	Soft	AC/DC	2	36		3600
3	Operare	AC/DC	2	36		11520
	TOTAL				115200	29220

Rezulta un profit/excedent ce revine UAT Comuna Rădăuţi Prut de 85.980,00 lei la fiecare 36 de luni

Avantajele optiunii 2:

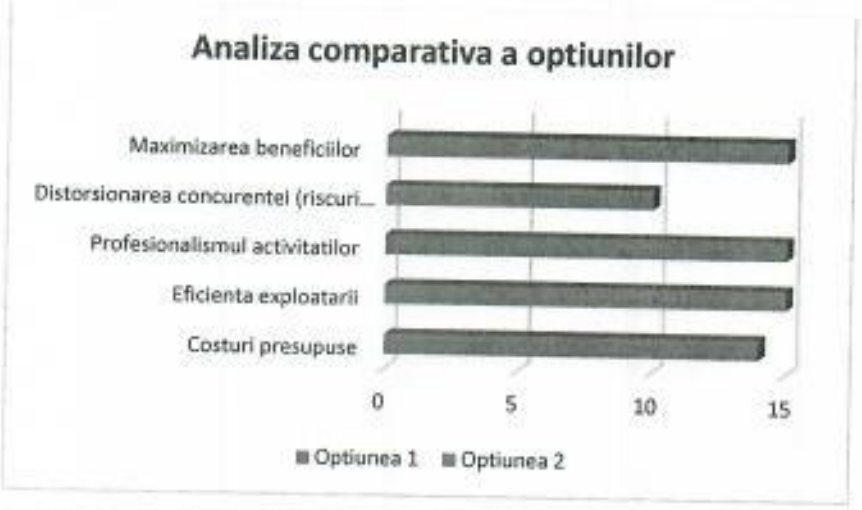
- Costurile sunt acoperite in totalitate, ramand un execedent de 85.980,00 lei la fiecare 36 de luni (in comparatie cu pierderea din scenariul 1)
- Eficienta in exploatarea optima a infrastructurii prin specialisti, firme specializare
- Economii de resurse prin apelarea la firme cu experienta in aceasta activitate
- Exploatarea infrastructurii intr-un mediu concurential, de catre un operator privat, fara riscul de a distorsiona concurenta
- Posibilitatea maximizarii beneficiilor economice obtinute de catre proprietar
- Posibilitatea impunerii unor obiective clare de atins prin contract

Dezavantajele optiunii 2:

- Timpul alocat (necesar) pentru realizarea unei selectii pentru un operator privat

Analiza comparativa a optiunilor/scenariilor

Nr. crt.	Factor de comparatie	Optiunea 1	Optiunea 2
1	Costuri presupuse	4	10
2	Eficienta exploatarii	5	10
3	Profesionalismul activitatilor	5	10
4	Distorsionarea concurentei (riscuri concurentiale)	0	10
5	Maximizarea beneficiilor	5	10
0 minim	10 maxim	19	50



5.2. Costurile generate pe durata ciclului de viata

Estimarea costurile pe durata ciclului de viata s-a facut tinand cont de urmatoarele premise:

1. Cele doua optiuni posibile – luate in calcul si detaliate mai sus
2. Durata de viata a infrastructurii
3. Tipurile de servicii si lucrari ce pot interveni

Costurile generate in cazul delegarii sunt estimate in baza urmatorului algoritm:

TOTAL SERVICII INTRETINERE SOFT SI OPERARE

	Servicii	Tip statii	Nr. statii	Nr luni	Estimat incasari beneficiar	Estimat incasari operator
1	Intretinere	DC	1	36		7800
		AC	1	36		6300
2	Soft	AC/DC	2	36		3600
3	Operare	AC/DC	2	36		11520
	TOTAL				**115200**	**29220**

5.3. Veniturile generate pe durata ciclului de viata

A. Incasari 2 statii x 800kw/luna x 2 lei/kw x 36 luni =115.200,00 lei
B. Venituri operator: 29.220,00 lei la un comision estimat de 10% din valoarea incasarilor

5.4. Concluzia fezabilitatii financiare– din perspectiva implementarii in regim de concesionare

Din perspectiva fezabilitatii economice a implementarii in regim de externalizare a exploatarii (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Comuna Rădăuţi Prut, Judetul Botoşani, putem afirma ca sunt intrunite premisele financiare.

V. Aspectele de mediu

Staţiile de reîncărcare pentru vehicule electrice reprezintă un element esenţial pentru tranziţia către mobilitatea durabilă. Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare este o necesitate pentru a susţine creşterea parcului auto electric şi pentru a contribui la obiectivele de mediu stabilite la nivel global. Tendinţele actuale indică o creştere accelerată a acestor staţii, bazată pe inovaţie tehnologică şi susţinută de parteneriate strategice şi politici de stat. Infrastructura de reîncărcare bine dezvoltată este esenţială pentru a transforma mobilitatea electrică dintr-o alternativă într-o soluţie viabilă pentru transportul modern.

Protecţia calităţii apei:
Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarii statiilor nu afecteaza acest domeniu.

Protecţia aerului:
Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarii statiilor nu afecteaza acest domeniu.

Protecţia împotriva zgomotului şi a vibraţiilor
Instalaţiile proiectate nu produc zgomote sau vibraţii.

Protecţia împotriva radiaţiilor
Instalaţiile proiectate nu produc radiaţii poluante pentru mediul înconjurător, oameni şi animale.
Radiaţiile electromagnetice produse nu au nivel semnificativ de impact asupra mediului.

Protecţia solului şi subsolului
Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarii statiilor nu afecteaza acest domeniu.

Protecţia ecosistemelor terestre:
Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarii statiilor nu afecteaza acest domeniu.

Protecţia aşezărilor umane şi altor obiective de interes public:
Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarii statiilor nu afecteaza acest domeniu.

Gospodăria deşeurilor:
Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarii statiilor nu afecteaza acest domeniu.

Astfel, din punct de vedere al aspectelor de mediu, indiferent de forma de exploatare, efectele cu privire la implicatiile sociale pot fi considerate pozitive si sustin premisa contractului de externalizare a operarii.

VI. Aspectele sociale

Staţiile de încărcare pentru vehicule electrice (VE) aduc schimbări semnificative nu doar din punct de vedere tehnologic şi economic, ci şi în ceea ce priveşte aspectele sociale. Aceste aspecte influenţează atât comunităţile locale, cât şi utilizatorii de vehicule electrice, contribuind la o transformare a modului în care oamenii percep mobilitatea şi infrastructura urbană.

1. Accesibilitatea şi echitatea în utilizarea staţiilor de încărcare

Pentru a avea un impact social pozitiv, reţeaua de staţii de încărcare trebuie să fie accesibilă pentru toate categoriile de utilizatori, indiferent de localizarea geografică sau de condiţiile socio-economice. În lipsa unei infrastructuri extinse, locuitorii din zonele rurale sau comunaele mici pot fi dezavantajaţi în tranziţia către vehicule electrice, în comparaţie cu cei din zonele urbane. Această situaţie subliniază importanţa echităţii în distribuţia staţiilor, astfel încât toţi cetăţenii să beneficieze de acces la mobilitate sustenabilă.

2. Impactul asupra comunităţilor locale

Staţiile de încărcare electrică influenţează dezvoltarea urbană şi economică locală. Instalarea acestora în puncte strategice din comunae poate atrage un flux constant de utilizatori, care contribuie la economia locală prin vizitele la magazine, restaurante şi alte afaceri din proximitate. Aceste staţii pot deveni, astfel, centre de activitate socială şi comercială, care sporesc interacţiunile între membrii comunităţii şi dezvoltă economia locală.

Mai mult, amplasarea staţiilor de încărcare în locaţii frecventate, cum ar fi centrele comerciale şi parcurile publice, creşte vizibilitatea vehiculelor electrice şi poate încuraja treptat adoptarea acestora, contribuind la o mentalitate mai prietenoasă faţă de mediul înconjurător.

3. Educaţia şi conştientizarea publicului

Un aspect esenţial pentru adoptarea pe scară largă a mobilităţii electrice îl reprezintă educaţia şi conştientizarea beneficiilor acestui tip de transport. Staţiile de încărcare devin un simbol vizibil al schimbării spre sustenabilitate, iar companiile şi autorităţile locale au

oportunitatea de a folosi aceste locații pentru a disemina informații despre importanța reducerii emisiilor de carbon și avantajele vehiculelor electrice.

Organizarea de campanii de informare și evenimente la stațiile de încărcare poate ajuta la familiarizarea publicului cu utilizarea infrastructurii electrice și la consolidarea unui comportament ecologic în rândul comunității.

4. Securitatea și confortul utilizatorilor

Pentru ca stațiile de încărcare să fie utilizate în mod eficient și să inspire încredere, este necesar ca acestea să asigure un nivel înalt de securitate. O infrastructură bine iluminată, amplasată în locații sigure, poate crește gradul de confort al utilizatorilor, în special pentru persoanele care trebuie să își încarce vehiculele la ore târzii sau în zone mai izolate.

Implementarea sistemelor de monitorizare și securitate este esențială pentru a proteja atât echipamentele, cât și utilizatorii, încurajând astfel un grad ridicat de utilizare a infrastructurii de încărcare electrică.

5. Crearea de locuri de muncă și dezvoltarea abilităților

Instalarea și întreținerea stațiilor de încărcare electrică au un impact pozitiv asupra ocupării forței de muncă. Dezvoltarea acestei infrastructuri generează locuri de muncă noi, de la tehnicieni și ingineri specializați în instalarea și mentenanța stațiilor, la personal administrativ și de suport. În plus, investițiile în formarea profesională și dezvoltarea abilităților pentru angajații din acest domeniu pot contribui la creșterea competitivității pe piața muncii și la adaptarea acesteia la noile cerințe tehnologice.

De asemenea, acest sector poate oferi oportunități de angajare în cadrul companiilor ce gestionează rețele de încărcare, în special în roluri legate de operațiuni, analiză de date și suport pentru utilizatori. Astfel, crearea locurilor de muncă în sectorul vehiculelor electrice contribuie atât la dezvoltarea economică, cât și la progresul social.

6. Reducerea poluării și îmbunătățirea calității vieții

Stațiile de încărcare electrică, prin facilitarea accesului la vehicule electrice, joacă un rol crucial în reducerea poluării aerului. Înlocuirea vehiculelor cu motoare cu combustie internă cu vehicule electrice contribuie la scăderea nivelului de noxe în comunae și la îmbunătățirea calității aerului, ceea ce aduce beneficii directe pentru sănătatea publică.

Un aer mai curat și o scădere a zgomotului produs de traficul urban îmbunătățesc calitatea vieții pentru toți locuitorii, promovând totodată un mediu urban mai plăcut și mai sănătos.

7. Incluziunea socială și accesibilitatea pentru toate categoriile de utilizatori

Pentru a promova o infrastructură de reîncărcare inclusivă, este esențial ca stațiile să fie accesibile pentru toate categoriile de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu mobilitate redusă. Amplasarea acestora în zone accesibile și adaptarea infrastructurii pentru nevoile specifice ale diferitelor grupuri asigură un acces echitabil și contribuie la o mobilitate urbană mai integrată și mai inclusivă.

Concluzie

Stațiile de reîncărcare electrică aduc beneficii nu doar în plan tehnologic și economic, ci și în sfera socială. Prin creșterea accesibilității, dezvoltarea economiei locale, educarea publicului și crearea unui mediu mai sănătos, aceste stații contribuie la transformarea comunaelor într-un mod pozitiv și sustenabil. Dezvoltarea rețelelor de stații de reîncărcare electrică este esențială nu doar pentru a sprijini tranziția către vehicule electrice, ci și pentru a asigura un impact social benefic pe termen lung

VII. Aspectele institutionale

Compararea Scenariilor de Exploatare a Stațiilor de Încărcare Electrică: Delegarea Gestiunii Complete vs. Contract de Prestări Servicii

În contextul implementării stațiilor de încărcare electrică pe teritoriul unui comuna, există mai multe modalități de gestionare și exploatare a acestor stații. Fiecare scenariu prezintă avantaje și dezavantaje economice, financiare, tehnice și logistice care influențează decizia autorităților locale. **Două scenarii viabile sunt:**

- Scenariul 1: Delegarea gestiunii complete către o companie privată
- Scenariul 2: Exploatarea prin contract de prestări servicii

SCENARIUL 1: DELEGAREA GESTIUNII COMPLETE

În acest scenariu, autoritatea locală deleagă în totalitate responsabilitatea operării, întreținerii și extinderii rețelei de stații unei companii private. **Compania preia controlul complet, stabilind tarifarea și asumându-și riscurile operaționale și financiare**.

Avantaje Economice și Financiare

- Investiții reduse din partea autorităților: Delegarea reduce costurile inițiale pentru comuna, deoarece compania privată acoperă investițiile pentru implementarea infrastructurii.

- Transferul riscurilor financiare: Riscurile financiare şi operaţionale sunt asumate de operatorul privat, ceea ce eliberează administraţia de la gestionarea bugetelor legate de infrastructură şi întreţinere.
- Venituri din concesiuni: Comuna poate negocia o redevenţă anuală sau un procent din profit, generând venituri constante.

Dezavantaje Economice şi Financiare

- Control limitat asupra tarifelor: Compania privată are libertate în stabilirea tarifelor, **ceea ce poate duce la costuri mari pentru utilizatori**, scăzând accesibilitatea.
- Riscul de monopol: Dacă operatorul privat este unic, poate să exploateze situaţia şi să impună condiţii dezavantajoase pentru utilizatori.

Avantaje Tehnice şi Logistice

- Inovaţie şi tehnologie avansată: Companiile private, fiind motivate de profit, au tendinţa să investească în tehnologii moderne şi eficiente, cum ar fi soluţii de încărcare rapidă sau platforme de monitorizare avansate.
- Întreţinere şi servicii specializate: Operatorul privat are capacitatea de a asigura personal dedicat şi expertiză specializată în gestionarea infrastructurii, oferind un standard ridicat de întreţinere şi suport tehnic.

Dezavantaje Tehnice şi Logistice

- Standardizare şi compatibilitate: *Operatorul privat poate implementa echipamente şi soluţii care nu sunt compatibile cu alte staţii din comuna* sau din regiune, limitând interoperabilitatea.
- Lipsa de implicare directă a Comunei: *Controlul total de către o entitate privată poate îngreuna capacitatea autorităţilor de a adapta infrastructura la nevoile specifice ale Comunei*, în special în caz de creştere rapidă a cererii.

SCENARIUL 2: CONTRACT DE PRESTĂRI SERVICII

În acest scenariu, **comuna menţine controlul asupra infrastructurii**, încheind un contract de prestări servicii cu o companie privată care se ocupă de anumite aspecte specifice, cum ar fi întreţinerea, operarea şi reparaţiile. **Autoritatea locală păstrează controlul asupra tarifelor şi deciziilor strategice.**

Avantaje Economice şi Financiare

- Control asupra veniturilor şi tarifelor: Comuna poate stabili propriile tarife, ajustându-le în funcţie de nevoile populaţiei şi asigurând accesibilitatea pentru toţi cetăţenii.
- Flexibilitate bugetară: Contractul de prestări servicii poate fi ajustat în funcţie de bugetul anual al Comunei, oferind mai multă flexibilitate în alocarea resurselor.

- Comuna isi acopera costurile din incasari si ramane si cu excedent, din care se poate sa dezvolte reteua de statii

Avantaje Tehnice şi Logistice

- Control asupra standardelor tehnice: Comuna poate stabili standardele pentru echipamentele utilizate, asigurând interoperabilitatea şi compatibilitatea cu alte staţii, atât în comuna, cât şi în regiune.
- Adaptabilitate la cererea locală: Administraţia poate decide amplasarea strategică a staţiilor şi poate adapta infrastructura în funcţie de schimbările demografice şi de cererea de mobilitate electrică.

Concluzie

Ambele scenarii de exploatare a staţiilor de încărcare electrică prezintă atât avantaje, cât şi dezavantaje. Alegerea unei soluţii depinde de capacitatea financiară şi tehnică a Comunei, de dorinţa de a avea un control asupra tarifelor şi de nivelul de flexibilitate necesar pentru a adapta infrastructura la nevoile în schimbare ale populaţiei. **Contractul de prestări servicii este o soluţie mai potrivită pentru comunaele care doresc să păstreze controlul asupra infrastructurii, oferind un nivel ridicat de adaptabilitate şi accesibilitate pentru cetăţeni.**

8.1. Aspecte institutionale legate de calitatea actului de administrare

Aceasta componenta deriva din mecanismele specifice fiecarui sector de activitate (bugetar si privat), legata de fisa postului, modul de supervizare al activitatii, si modul in care se reflecta performanta angajatului in remunerarea acestuia.

Din acest punct de vedere agentul economic privat va fi obligat prin relatia contractuala cu Autoritatea contractanta sa gestioneze activitatea intr-un mod eficient, astfel incit sa-si poata onora obligatiile contractuale legate de plata redeventei si sa obtina si un minim de profit care sa-i motiveze functionarea.

Pe de alta parte un serviciu integrat in administratia locala, cu angajati bugetari, ar fi guvernat de mecanismele enuntate mai sus in care criteriile de performanta nu sunt bine definite in fisa postului, supervizarea ar fi sporadica, dar salarizarea respecta cu strictete, normele din Codul Muncii privind drepturile si salarizarea bugetarilor.

8.2. Aspecte institutionale legate de legalitatea activitatii unui UAT pe o piata concurentiala

UAT-urile (in cazul nostru Comuna Rădăuţi Prut) trebuie sa devina un garant al folosirii eficiente a resurselor publice si nucleul de coeziune al unei administratii eficiente si moderne, printr-un management orientat spre populatia judetului. UAT-urile, ca element de legatura intre administratie, comunitatea locala si sectorul privat va fi promotorul si sustinatorul actiunilor de dezvoltare locala.

Comuna Rădăuți Prut nu are ca obiectiv desfasurarea de activitati economice, atat prin statutul acordat de legislatia in vigoare cat si ca derivat al pozitiei sale in sfera legislativului.

UAT-urile e detin resurse economice importante dar si instrumente de reglementare, care pot duce la denaturarea concurentei atunci cand acestea activeaza pe o piata concurentiala.

Acest aspect face ca externalizarea catre un operator economic, legal selectat, sa fie un element in favoarea promovarii liberei concurentei si a principiului tratamentului egal si al nediscriminarii economice.

VIII. Analiza de riscuri

9.1. Definirea riscurilor

Riscurile identificate sunt urmatoarele:

A. Riscuri referitoare la locatie
B. Riscuri de proiectare – vicii ascunse
C. Riscuri referitoare la constructie – vicii ascunse
D. Riscuri de finantare a activitatii
E. Riscuri aferente cererii si veniturilor
F. Riscuri legislative/politice
G. Riscuri naturale
H. Riscurile etapei de pregatire/atribuire
I. Riscuri de operare si de intretinere

A. Riscuri referitoare la locatie

Aceasta categorie de riscuri se refera la:

- Locatia investitiei – amplasarea ei se afla pe raza Comunei Rădăuți Prut;
- Proprietatea locatiei – detinerea terenului si a investitiei in domeniul public/privat al Comunei Rădăuți Prut;
- Amplasarea fata de alte entitati si infrastructuri economice necesare unei activitati;
- Amplasarea acestuia in zone protejate din punct de vedere al mediului;

B. Riscuri de constructie - proiectare – vicii ascunse

Riscurile proiectarii si constructiei pot avea ca natura vicii ascunse de executie si vicii ascunse de proiectare, dar si vicii ale evolutiei din punct de vedere al solutiilor tehnice avute in vedere.

Riscurile identificate sunt:

- Riscul ca elemente constructive ale constructiei de aiba vicii ascunse de executie
- Riscul ca proiectarea sa aiba vicii ascunse, vicii cu efect direct in exploatarea la capacitate maxima/optima a infrastructurii
- Riscul ca solutiile tehnice si functionale (echipamente, circuite, facilitati) sa fie depreciate sau sa se deprecize rapid

C. Riscuri de finantare a activitatii

Din punct de vedere al finantarii activitatii sunt identificate urmatoarele riscuri:

- Riscul evolutiei negative a rezultatelor sectorului energetic cu repercusiuni directe in incasarile neceseare functionarii
- Modificarea costurilor creditarii cu efecte directe in activitatea operatorului
- Riscul de insolvabilitate
- Modificari ale sistemului de impozitare

D. Riscuri aferente cererii, veniturilor, de operare si de intretinere

- Riscul concurential – activitatile altor infrastructuri similare care ar putea afecta piata vizata
- Inrautatirea situatiei economice generale
- Riscul suportabilitatii tarifelor minime
- Publicitate adversa
- Riscul necesitatii efectuarii unor chetuieli de reparatii majore pentru continuarea activitatii
- Riscul defectarii unor echipamente
- Riscul necesitatii unor investitii suport
- Riscul litigiilor
- Riscul securitatii bunurilor
- Riscul de asigurare
- Riscul de furnizare a utilitatilor
- Riscul capcitatii de management
- Riscul de cash-flow

E. Riscuri legislative/politice

- Schimbari legislative in domeniul pietei energei

F. Riscuri naturale

- Situatii de razboi – conflicte zonale
- Cutremur si alte evenimente naturale
- Terorism
- Forta majora

G. Riscurile etapei de pregatire/atribuire

- Riscul de pregatire
- Opozitia publica fata de proiect
- Pregatirea necorespunzatoare a documentatiei de atribuire
- Semnarea contractului de concesiune

9.2. Cuantificarea in termeni economici si financiari a riscurilor de proiect

TIPUL DE RISC	CUANTIFICARE ECONOMICA SI FINANCIARA				
	Profit	Costuri	Atractivitate	Bancabilitate	Efect proprietar (Comuna

					Rădăuţi Prut)
A. Riscuri referitoare la locatie					
- Locatia investitiei – amplasarea ei se afla pe raza Comunei Rădăuţi Prut	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	neutru	neutru
- Proprietatea locatiei – detinerea terenului si a investitei in domeniulpublic/privat al Comunei Rădăuţi Prut	neutru	neutru	neutru	(-) bancabilitate	neutru
- Amplasarea fata de alte entitati si infrastructuri economice necesare unei activitati	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Amplasarea acestuia in zone protejate din punct de vedere al mediului	neutru	neutru	neutru	neutru	neutru
B. Riscuri de constructie - proiectare – vicii ascunse					
- Riscul ca elemente constructive ale constructiei sa aiba vicii ascunse de executie	neutru	neutru	neutru	neutru	neutru
- Riscul ca proiectarea sa aiba vicii ascunse, vicii cu efect direct in exploatarea la capacitate maxima/optima a infrastructurii	neutru	neutru	neutru	neutru	neutru
- Riscul ca solutiile tehnice si functionale (echipamente, circuite, facilitati) sa fie depreciate sau sa se deprecieze rapid	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	neutru	neutru
C. Riscuri de finantare a activitatii					

- Riscul evolutiei negative a rezultatelor sectorului energetic	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	neutru	neutru
- Modificarea costurilor creditarii cu efecte directe in activitatea operatorului	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	neutru	neutru
- Riscul de insolvabilitate	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	neutru	**riscul recuperarii redeventei**
- Modificari ale sistemului de impozitare	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	neutru	neutru
D. Riscuri aferente cererii, veniturilor, de operare si de intretinere					
- Riscul concurential –	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Inrautatirea situatiei economice generale	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Schimbari in domeniul energetic	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Riscul suportabilitatii tarifelor minime	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Publicitate adversa	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Riscul necesitatii efectuarii unor chetuieli de reparatii majore pentru continuarea activitatii	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Riscul defectarii unor echipamente	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru

- Riscul necesitatii unor investitii suport	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Riscul litigiilor	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Riscul securitatii bunurilor	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Riscul de asigurare	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Riscul de furnizare a utilitatilor	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Riscul capacitatii de management	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Riscul de cash-flow	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
E. Riscuri legislative/politice					
- Schimbari legislative in domeniul energetic	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
F. Riscuri naturale					
- Situatii de razboi – conflicte zonale	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Cutremur si alte evenimente naturale	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Terorism	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Forta majora	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
G. Riscurile etapei de pregatire/atribuire					
- Riscul de pregatire	neutru	neutru	neutru	neutru	risc de intarziere

					si sanctiuni
- Opozitia publica fata de proiect	neutru	neutru	neutru	neutru	risc de intarziere
- Pregatirea necorespunzatoare a documentatiei de atribuire	neutru	neutru	neutru	neutru	risc de intarziere si sanctiuni
- Semnarea contractului de concesiune	neutru	neutru	neutru	neutru	risc de intarziere si sanctiuni

9.3. Variantele identificate de repartitie a riscurilor intre parti

Datorita naturii contractului, a cadrului legal de desfasurare a oricarui raport juridic, variantele identificate de preluare a riscului sunt:

TIPUL DE RISC	MODALITATE DE LUCRU		
	EXPLOATARE DE CATRE COMUNA RĂDĂUŢI PRUT	EXPLOATARE PRIN CONCESIONARE	EXPLOATARE PRIN CONTRACT DE PRESTARI SERVICII
A. Riscuri referitoare la locatie			
- Locatia investitiei – amplasarea	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**	**riscul revine in totalitate concesionarului**	**riscul revine in totalitate operatorului privat**
- Amplasarea fata de alte entitati si infrastructuri economice necesare unei activitati	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**	**riscul revine in totalitate concesionarului**	**riscul revine in totalitate operatorului privat**
- Amplasarea acestuia in zone protejate din punct de vedere al mediului	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**	**riscul revine in totalitate concesionarului**	**riscul revine in totalitate operatorului privat**
B. Riscuri de constructie - proiectare – vicii ascunse			
- Riscul ca elemente constructive ale constructiei de aiba vicii ascunse de executie	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**	**riscul revine in totalitate concesionarului**	**riscul revine in totalitate operatorului privat**
- Riscul ca proiectarea sa aiba vicii ascunse, vicii cu efect direct in exploatarea la capacitate maxima/optima a infrastructurii	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**	**riscul revine in totalitate concesionarului**	**riscul revine in totalitate operatorului privat**

- Riscul ca solutiile tehnice si functionale (echipamente, circuite, facilitati) sa fie depreciate sau sa se deprecize rapid	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
C. Riscuri de finantare a activitatii			
- Riscul evolutiei negative a rezultatelor sectorului energetic	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Modificarea costurilor creditarii cu efecte directe in activitatea operatorului	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul de insolvabilitate	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Modificari ale sistemului de impozitare	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
D. Riscuri aferente cererii, veniturilor, de operare si de intretinere			
- Riscul concurential –	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Inrautatirea situatiei economice generale	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Schimbari in domeniul energetic	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul suportabilitatii tarifelor minime	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Publicitate adversa	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul scaderii preturilor	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul necesitatii efectuarii unor chetuieli de reparatii majore pentru continuarea activitatii	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul defectarii unor echipamente	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat

- Riscul necesitatii unor investitii suport	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuți Prut	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul litigiilor	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuți Prut	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul securitatii bunurilor	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuți Prut	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul de asigurare	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuți Prut	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul de furnizare a utilitatilor	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuți Prut	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul capacitatii de management	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuți Prut	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul de cash-flow	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuți Prut	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
E. Riscuri legislative/politice			
- Schimbari legislative in domeniul energetic	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuți Prut	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Schimbari legislative in domeniul serviciilor publice si energetice	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuți Prut	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
F. Riscuri naturale			
- Situatii de razboi – conflicte zonale	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuți Prut	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Cutremur si alte evenimente naturale	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuți Prut	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Terorism	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuți Prut	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Forta majora	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuți Prut	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
G. Riscurile etapei de pregatire/atribuire			
- Riscul de pregatire	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuți Prut	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuți Prut	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Opozitia publica fata de proiect	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuți Prut	riscul revine in totalitate Comuna Rădăuți Prut	riscul revine in totalitate operatorului privat

- Pregatirea necorespunzatoare a documentatiei de atribuire	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**	**riscul revine in totalitate operatorului privat**
- Semnarea contractului de concesiune	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**	**riscul revine in totalitate operatorului privat**
Riscul pierderii controlului asupra tarifelor	Nu exista acest risc	**Risc crescut**	Nu exista acest risc
Ajustarea costurilor in functie de disponibilitatile financiare	Nu exista acest risc	**Risc crescut**	Nu exista acest risc
CLASAMENT DIN PUNCT DE VEDERE AL RISCURILOR	**LOCUL 3**	**LOCUL 2**	**LOCUL 1**

9.4. Matricea preliminara de repartitie a riscurilor

TIPUL DE RISC	EXPLOATARE PRIN CONTRACT DE PRESTARI SERVICII
A. Riscuri referitoare la locatie	
- Locatia investitiei –	**riscul revine in totalitate operatorului privat**
- Proprietatea locatiei – detinerea terenului si a investiteii in domeniul public/privat al Comunei Rădăuţi Prut	**riscul revine in totalitate operatorului privat**
- Amplasarea fata de alte entitati si infrastructuri economice necesare unei activitati	**riscul revine in totalitate operatorului privat**
- Amplasarea acestuia in zone protejate din punct de vedere al mediului	**riscul revine in totalitate operatorului privat**
B. Riscuri de constructie - proiectare – vicii ascunse	
- Riscul ca elemente constructive ale constructiei sa aiba vicii ascunse de executie	**riscul revine in totalitate operatorului privat**
- Riscul ca proiectarea sa aiba vicii ascunse, vicii cu efect direct in exploatarea la capacitate maxima/optima a infrastructurii	**riscul revine in totalitate operatorului privat**
- Riscul ca solutiile tehnice si functionale (echipamente, circuite, facilitati) sa fie depreciate sau sa se deprecize rapid	**riscul revine in totalitate operatorului privat**
C. Riscuri de finantare a activitatii	
- Riscul evolutiei negative a rezultatelor sectorului energetic si al serviciilor publice	**riscul revine in totalitate operatorului privat**
- Modificarea costurilor creditarii cu efecte directe in activitatea operatorului	**riscul revine in totalitate operatorului privat**
- Riscul de insolvabilitate	**riscul revine in totalitate operatorului privat**
- Modificari ale sistemului de impozitare	**riscul revine in totalitate operatorului privat**
D. Riscuri aferente cererii, veniturilor, de operare si de intretinere	

- Riscul concurential –	**riscul revine in totalitate operatorului privat**
- Inrautatirea situatiei economice generale	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**
- Schimbari in domeniul energestic is al serviciilor publice	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**
- Riscul suportabilitatii tarifelor minime	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**
- Publicitate adversa	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**
- Riscul scaderii preturilor	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**
- Riscul necesitatii efectuarii unor chetuieli de reparatii majore pentru continuarea activitatii	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**
- Riscul defectarii unor echipamente	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**
- Riscul insolvabilitatii rezidentilor	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**
- Riscul necesitatii unor investitii suport	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**
- Riscul litigiilor	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**
- Riscul securitatii bunurilor	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**
- Riscul de asigurare	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**
- Riscul de furnizare a utilitatilor	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**
- Riscul capacitatii de management	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**
- Riscul de cash-flow	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**
E. Riscuri legislative/politice	
- Schimbari legislative in domeniul energetic	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**
- Schimbari legislative in domeniul serviciilor publice	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**
F. Riscuri naturale	
- Situatii de razboi – conflicte zonale	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**
- Cutremur si alte evenimente naturale	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**
- Terorism	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**
- Forta majora	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**
G. Riscurile etapei de pregatire/atribuire	
- Riscul de pregatire	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**
- Opozitia publica fata de proiect	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**

- Pregatirea necorespunzatoare a documentatiei de atribuire	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**
- Semnarea contractului de concesiune	**riscul revine in totalitate Comuna Rădăuţi Prut**
RAPORT DE DISTRIBUTIE A RSICURILOR	**45%**

In concluzie, rezulta in mod clar ca solutia care presupune repartizarea riscurilor intr-o mare masura catre entitatea terta este cea a externalizarii serviciilor pe baza de contract de prestari servicii.

IX. Analiza economico-financiara

10.1. Scopul analizei economico-financiare

Analiza isi propune evidenţieze in primul rand daca proiectul este oportun din punct de vedere economic si contribuie la indeplinirea obiectivelor politicii regionale. In al doilea rand, lucrarea cerceteaza daca este necesara contributia finantarii publice pentru ca proiectul sa fie viabil din punct de vedere financiar sau daca aceasta este posibil a fi sustinut financiar de catre concesionar.

In realizarea analizei s-a urmarit in special cuantificarea monetara a tuturor impacturilor posibile, in scopul de a determina costurile si beneficiile proiectului si de a analiza daca proiectul este oportun si merita pus in aplicare. Costurile si beneficiile au fost evaluate pe o baza diferentiala, luand in considerare diferenta dintre scenariul proiectului si un scenariu alternativ in afara proiectului. Impactul s-a evaluat in functie de obiectivele stabilite.

Analiza faptului daca proiectul «merita» executat s-a luat in urma calculului si valorii VNAE – Valoarea economica actuala neta a proiectului si a RIRE – Rata interna de rentabilitate Economica.

Analiza faptului daca proiectul « necesita » finantare s-a luat in urma calculului si valorii VNAF – Valoarea financiara actuala neta a proiectului si a RIRF – Rata interna de rentabilitate financiara.

10.2. Analiza financiara

Analiza financiara efectuata se bazeaza in principal pe analiza detaliata a fluxurilor de numerar. Mentionam ca analiza financiara este realizata la nivelul investitiei fara a tine cont de alte activitati ale operatorului/administratorului.

Prin analiza financiara s-a urmarit in special:

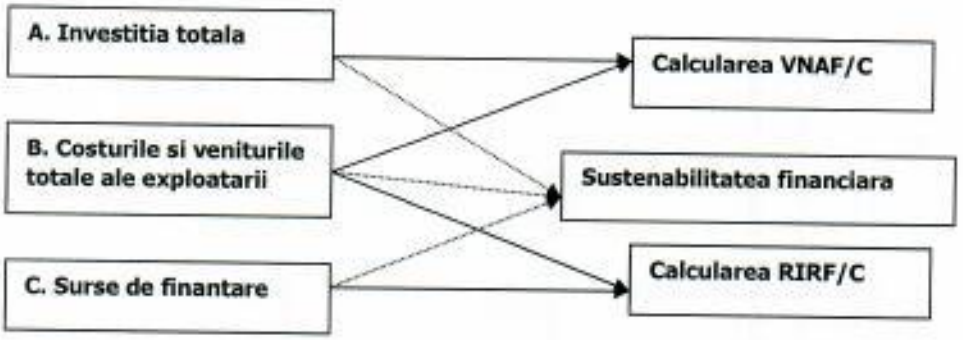
- profitabilitatea financiara a investitiei si a contributiei proprii investite in proiect determinata cu indicatorii VNAF/C (venitul net actualizat calculat la total valoare investitie) si RIRF/C (rata interna de rentabilitate calculata la total valoare investitie).

Pentru ca un proiect sa necesite interventie financiara din partea fondurilor publice, VNAF/C trebuie sa fie negativ, iar RIRF/C mai mica decat rata de actualizare (RIRF/C < 4%).

Daca proiectul este sustenabil, VNAF/C este pozitiv iar RIRF/C este mai mare decat 4%.

- durabilitatea financiara a proiectului in conditiile interventiei sau lipsa interventiei financiare din partea fondurilor publice. Durabilitatea financiara a proiectului trebuie evaluata prin verificarea fluxului net de numerar cumulat (neactualizat). Acesta trebuie sa fie pozitiv in fiecare an al perioadei de analiza.

Structura analizei financiare:



Metoda utilizata in dezvoltarea analizei financiare este cea a "fluxurilor de numerar actualizat". In aceasta metoda fluxurile non-monetare, cum ar fi amortizarea si provizioanele, nu sunt luate in consideratie.

Perioada de referinta reprezinta numarul de ani pentru care sunt furnizate previziuni in analiza costuri-beneficii. In cazul nostru perioada de referinta este de 5 ani.

Calculul fluxurilor financiare

Fluxurile financiare implicate in cadrul proiectului sunt cele pe baza carora se efectueaza analiza financiara si cea economica. In principiu, fluxurile sunt generate de intrarile de numerar si iesirile de numerar.

Determinarea ratei de actualizare

Pentru actualizarea la zi a fluxurilor financiare si pentru calcularea valorii actualizate nete (VNAF), trebuie definita **rata actualizarii** corespunzatoare.

Sunt mai multe cai practice si teoretice pentru estimarea ratei de referinta care sa fie utilizata pentru actualizare in analiza financiara.

Rata actualizarii. Rata la care valorile viitoare sunt actualizate la zi. De obicei este aproximativ egala cu costul de oportunitate al capitalului. 1 euro investit la o rata anuala a scontului de 4% va fi 1+4%=1,04 dupa un an; (1,04)x(1,04) + 1,1025 dupa doi ani;

1,05)x(1,05)x(1,05) = 1,157625 dupa trei ani, etc. Valoarea economica actualizata a unui Euro care va fi cheltuit sau castigat in doi ani este 1/1.1025=0,907029; in trei ani 1/1,57625 = 0,863838. Operatia ultima este inversul celei prezentate mai sus.

Rata de actualizare folosita in analiza financiara ar trebui sa reflecte costul de oportunitate al capitalului pentru investitor. Aceasta poate fi considerata o rambursare anticipata pentru cel mai bun proiect alternativ.

Comisia recomanda aplicarea unei rate de actualizare financiara de 4% in termeni reali ca valoare orientativa pentru proiectele de investitii publice.

Calculul si analiza indicatorilor de performanta financiari specifici investitiei

Rezultatele analizei financiare

Formulele pentru calculul VNAF, RIRF folosite sunt:

NPV(S) = S0 / (1+i)0 + S1 / (1+i)1+ S2 / (1+i)2+.... + Sn / (1+i)n

RIR= rmin+(rmin+rmax)*[VNA(+)/(VNA(+)+ |VNA(-) |)]

VANF/c	**122403,9**
RIRF/C	**6%**
Fluxul de numerar	**0**

10.3. Analiza Economica

Obiectivele si scopul analizei economice

Analiza economica evalueaza contributia proiectului la bunastarea economica a regiunii sau a tarii. Ea este efectuata in numele intregii societati (regiune sau tara) in locul doar al proprietarului infrastructurii ca in cazul analizei financiare.

Rezultatele analizei sunt reflectate in indicatorii: VNAE si RIRE. Sustenabilitatea economica a proiectului este data de existenta excendetului economic la finalul fiecarei perioade din anii de previziune.

Ipoteze si metode avute in vedere la elaborarea analizei cost-eficacitate

Realizarea analizei economice s-a facut plecand de la tabele analizei finciare pe baza carora s-au facut corectiile necesare. Aceste corectii au fost:

• ***Corectii fiscale:*** se deduc taxele indirecte (de ex. TVA), subventiile si transferurile simple (de ex. plata contributiilor de asigurare sociala). Cu toate acestea, preturile trebuie sa includa taxele directe. De asemenea, daca anumite taxe indirecte/ subventii sunt destinate corectarii efectelor externe, atunci acestea trebuie sa fie incluse.

• ***Corectii pentru efectele externe***: este posibil sa se genereze anumite impacturi care depasesc proiectul si afecteaza alti agenti economici fara a obtine vreo compensatie. Aceste efecte pot fi negative sau pozitive. Deoarece, prin definitie, efectele externe apar fara compensatii monetare, acestea nu vor fi prezente in analiza financiara si prin urmare trebuie sa fie estimate si evaluate.

• ***De la preturi de piata la preturi contabile (fictive):*** pe langa denaturarile fiscale si efectele externe, exista si alti factori ce pot indeparta preturile de echilibrul pietei competitive (respectiv eficiente): regimurile de monopol, barierele comerciale, regulamentele de lucru, informatiile incomplete, etc. In toate aceste cazuri, preturile de piata adoptate (respectiv financiare) sunt inselatoare; in schimb, trebuie sa se foloseasca preturi contabile (fictive), care reflecta costurile de oportunitate ale intrarilor si disponibilitatea consumatorilor de a plati iesirile. Preturile contabile se calculeaza prin aplicarea *factorilor de conversie* la preturile financiare.

Identificarea si cuantificarea beneficiilor economice generate de proiect

Beneficiul 1.

- Locuri de munca create pe durata executiei – 0 locuri de munca
- Locuri de munca create pe durata exploatarii – 3 locuri de munca

In cuantificarea acestui beneficiu plecam de la premisa ca statul roman cheltuie lunar suma de cca 1750 ron cu fiecare persoana neocupata (reduceri, ajutoare somaj, subventii, etc)1

Peste 400 de euro pe lună

COSTUL LUNAR CU UN SOMER CARE A AVUT UN SALARIU BRUT DE 1.881 DE LEI*

Taxe, impozite, contribuţii	Valori minime (lei)	Taxe, impozite, contribuţii	Valori minime (lei)
Indemnizatia de somaj	544	Fondul pentru accidente de muncă, boli profesionale (angajator)	3
Fondul de somaj (angajat)	9	Contribuţie pentru concedii si indemnizaţii (angajator)	16
Fondul de somaj (angajator)	9	Fondul de garantare a creanţelor salariale (angajator)	5
CAS angajat	198	Comision ITM	5
CAS angajator	391	Total	1.750
CASS angajat	103		
CASS angajator	98		
Deducere personală (angajat)	140		
Impozit (angajat)	229		

* 1.881 lei este valoarea salariului mediu brut pe economie în octombrie 2009

Beneficiul 2.

- Beneficii economice rezultate pentru protectia mediului **– beneficiu greu de cuantificat monetar**

1 http://www.zf.ro/profesii/cat-ne-costa-desfiintarea-locurilor-de-munca-statul-pierde-5-000-de-euro-pe-an-cu-fiecare-somer-5303474 si informatie confirmata de catre TAXHouse - Anca Grigorescu, avocat partener in cadrul casei de avocatura bpv Grigorescu

Identificarea si cuantificarea externalitatilor negative

Nu au fost identificate externalitati negative cuantificabile monetar.

Corectii fiscale si Conversia preturilor de piata

Din punct de vedere al corectiilor fiscale, singurele corectii care se impun sunt:

- eliminarea TVA-ului din costurile de mentenanta cat si din investitie
- eliminarea costurilor cu avizele si taxele din investitie
- eliminarea costurilor cu diversele si neprevazutele din investitie
- eliminarea impozitului pe profit si dividendele

Referitor la conversia preturilor de piata, in cazul nostru nu au fost incluse costuri (cu exceptia TVA-ului) ce ar trebuie sa fie corectate, in conformitate cu GHIDUL NATIONAL PRIVIND ANALIZA COST BENEFICIU, elaborat de JASPERS in colaborare cu Ministerul Economiei si Finantelor, disponibil la

http://discutii.mfinante.ro/static/10/Mfp/evaluare/GhidACB_RO.pdf.

Astfel, conform acestui ghid, nici una din categoriile enumerate nu se regasesc printre costurile proiectului.

Categorie de cost	Factor de conversie	Comentariu
Articole care se pot comercializa	1	
Articole care nu se pot comercializa	1	dacă nu se justifică altfel
Forţa de muncă calificată	1	
Forţa de muncă necalificată	SWRF	formula de calcul (1-u) x (1-t)
Achiziţia de teren	1	dacă nu se justifică altfel
Transferuri financiare	0	

Costurile si beneficiile care apar in diferite momente trebuie actualizate. Procesul de actualizare este efectuat, ca si in cazul analizei financiare, dupa determinarea tabelului pentru analiza cost-eficacitate.

Rata actualizarii in analiza proiectelor de investitii – rata actualizarii sociale incearca sa reflecte viziunea sociala asupra modului in care costurile si beneficiile viitoare trebuie evaluate in raport cu cele actuale. Ea poate diferi de rata actualizarii financiare in cazul in care piata capitalului este imperfecta (ceea ce se intampla intotdeauna in realitate).

Literatura teoretica si practica internationala prezinta o gama larga de abordari in interpretarea si alegerea valorii ratei actualizarii sociale care sa fie adoptata. Experienta internationala este foarte larga si a implicat diferite tari ca si organizatii internationale.

Cu toate acestea o rata a actualizarii sociale europene de 5% poate avea justificari diferite si poate furniza un jalon standard pentru proiectele publice.

VANE/c	**216.535,97**
IRRE/c	**7,07%**
rB /C	**1,31**

10.4. Intocmirea costului comparativ de referinta

Costul comparativ de referinta, denumit in continuare CCR, estimeaza un cost ipotetic la care se adauga valoarea riscurilor, in cazul in care autoritatea contractanta ar realiza acest serviciu cu forte si resurse financiare proprii.

Componentele de baza ale CCR sunt:

a) costul primar de referinta;
b) neutralitatea competitiva;
c) riscul transferabil;
d) riscul retinut.

Costul primar de referinta reprezinta costul de baza al serviciului in cazul solutiei clasice de **achizitii publice**. Costul primar de referinta include toate cheltuielile de capital, costurile directe si indirecte ale efectuarii prestatiei pentru o durata egala cu durata concesiunii avuta in vedere.

Neutralitatea competitiva reprezinta totalitatea avantajelor competitive nete ce s-ar putea genera printr-un proiect al autoritatii contractante si care sunt rezultate din natura proprietatii publice. Aceasta componenta permite o cuantificare corecta si echitabila a costurilor reale pentru realizarea serviciului cu resurse private.

Riscul transferabil reprezinta cuantificarea valorica a tuturor riscurilor ce urmeaza sa fie preluate de concesionar.

Riscul retinut reprezinta cuantificarea valorica a tuturor riscurilor ce urmeaza sa fie preluate de autoritatea contractanta.

CALCULUL neutralitatii competitive

Neutralitatea competitiva elimina avantajele nete competitive care survin in cazul unui proiect al autoritatii contractante datorita proprietatii publice. Aceasta permite o evaluare competenta a eficientei intre CCR si costurile sectorului privat prin eliminarea efectelor generate de proprietatea publica, cuantificabile in costuri echivalente. Scopul calcularii neutralitatii competitive este dat de necesitatea eliminarii distorsiunilor care apar in alocarea resurselor ca urmare a proprietatii directe a autoritatii contractante.

Neutralitatea competitiva include doar avantajele si dezavantajele care survin intr-un proiect public si care nu apar in cazul unei afaceri private. Neutralitatea competitiva nu include diferentele de performanta sau eficienta care apar intr-o piata competitiva si ar trebui sa fie separate de diferentele in materie de costuri aferente in cele doua cazuri: sectorul public si sectorul privat.

Identificarea efectelor proprietatii de stat (avantaje si dezavantaje financiare)	**Avantaje:** venituri estimate 3 ani	**Dezavantaj1 :** pierderi suplimentare
		-264.560,00
		Dezavantaj 2 : pierderea redeventei
	115.200,00	-1.152,00
Stabilirea avantajelor nete	115.200,00	-150.512,00
Calcularea neutralitatii competitive prin cuantificarea valorii avantajelor nete.	**103.680,00**	

CALCULUL - Identificarea si evaluarea riscurilor

In contextul CCR, riscul reflecta potentiale costuri suplimentare peste costul de baza presupus in costul primar de referinta.

Riscurile identificate sunt:

A. Riscuri referitoare la locatie

- Locatia investitiei – amplasarea ei
- Proprietatea locatiei – detinerea terenului si a investitiei in domeniul public/privat al Comunei Rădăuţi Prut;
- Amplasarea fata de alte entitati si infrastructuri economice necesare unei activitati;
- Amplasarea acesteia in zone protejate din punct de vedere al mediului;

B. Riscuri de constructie - proiectare – vicii ascunse

- Riscul ca elemente constructive ale constructiei de aiba vicii ascunse de executie
- Riscul ca proiectarea sa aiba vicii ascunse, vicii cu efect direct in exploatarea la capacitate maxima/optima a infrastructurii
- Riscul ca solutiile tehnice si functionale (echipamente, circuite, facilitati) sa fie depreciate sau sa se deprecize rapid

C. Riscuri de finantare a activitatii

- Riscul evolutiei negative a rezultatelor sectorului energetic si a serviciilor publice
- Modificarea costurilor creditarii cu efecte directe in activitatea operatorului
- Riscul de insolvabilitate
- Modificari ale sistemului de impozitare

D. Riscuri aferente cererii, veniturilor, de operare si de intretinere

- Riscul concurential
- Inrautatirea situatiei economice generale
- Schimbari in domeniul energetic si a serviciilor publice
- Riscul suportabilitatii tarifelor minime

- Publicitate adversa
- Riscul scaderii preturilor chiriilor
- Riscul necesitatii efectuarii unor chetuieli de reparatii majore pentru continuarea activitatii
- Riscul defectarii unor echipamente
- Riscul insolvabilitatii rezidentilor
- Riscul necesitatii unor investitii suport
- Riscul litigiilor
- Riscul securitatii bunurilor
- Riscul de asigurare
- Riscul de furnizare a utilitatilor
- Riscul capacitatii de management
- Riscul de cash-flow

E. Riscuri legislative/politice

- Schimbari legislative in domeniul energetic
- Schimbari legislative in domeniul serviciilor publice

F. Riscuri naturale

- Situatii de razboi – conflicte zonale
- Cutremur si alte evenimente naturale
- Terorism
- Forta majora

G. Riscurile etapei de pregatire/atribuire

- Riscul de pregatire
- Opozitia publica fata de proiect
- Pregatirea necorespunzatoare a documentatiei de atribuire
- Semnarea contractului de concesiune

In conformitate cu registrul si inventarul riscurilor, acestea sunt pastrate de catre proprietar in proportie de 55%.

10.5. Determinarea structurii preliminare a concesiunii

Tinand cont de elementele identificate pana in prezent:

- Faptul ca toate bunurile puse la dispozitia concesionarului sunt bunuri de retur;
- Faptul ca din previziunile financiare si economice rezulta ca **nu sunt** necesare preluarea unor riscuri financiare;
- Faptul ca din previziunile financiare si economice rezulta ca se inregistreaza un excedent de 103.680,00 lei la 3 ani, bani ce vor reveni Comunei Rădăuţi Prut
- Faptul ca riscurile sunt preluate de catre operator in proportie de 45% (55 raman la Comuna Rădăuţi Prut);

duc la concluzia ca **solutia potriva** este: ***externalizarea exploatarii (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Comuna Rădăuţi Prut, Judetul Botoşani, pe baza unui contract de prestari servicii.***

10.6. Analiza elementelor prevazute la art 14, alin 3 din HG867/2016

10.7.1. Taxa pe valoarea adaugata

Contractul vizat este un contract de servicii – fara derogari de la regimul fiscal al TVA-ului.

10.7.2. Costuri suplimentare asociate finalizarii lucrarilor inainte de termenul contractual

Contractul vizat este un contract de servicii – costurile suplimentare asociate finalizarii lucrarilor inainte de termenul contractual nu sunt specifice si nu se pot analiza.

10.7.3. Costul reluarii procedurii de atribuire a contractului de concesiune

Contractul vizat este un contract de servicii – costul reluarii procedurii de atribuire a contractului de concesiune este estimat la cca 5 000 lei – ca fiind costuri directe si indirecte ce intervin datorita alocarii resurselor umane in procesul de atribuire a contractului

10.7.4. Venituri din refinantarea proiectului

Contractul vizat este un contract de servicii – veniturile la 3 ani fiind de 103.680,00 lei

10.7.5. Costuri de monitorizare si administrare a proiectului

Contractul vizat este un contract de servicii – nu sunt presupuse costuri din aceasta categorie.

10.7.6. Asigurari

Contractul vizat este un contract de servicii – costurile asigurarilor fiind o cheltuiala de exploatare ce revine Comunei Rădăuţi Prut, alaturi de costuri pentru securitatii statiei de vandalism, accidente, etc, intretinerea marcajelor si parcarilor.

11. Analiza riscului de operare - transferabilitate

Riscurile de operare sunt:

TIPUL DE RISC	EXPLOATARE PRIN CONCESIONARE
- Riscul concurential	**riscul revine Comunei Rădăuţi Prut**
- Inrautatirea situatiei economice generale	**riscul revine Comunei Rădăuţi Prut**
- Schimbari in domeniul energetic si al serviciilor publice	**riscul revine Comunei Rădăuţi Prut**
- Riscul suportabilitatii tarifelor minime	**riscul revine Comunei Rădăuţi Prut**
- Publicitate adversa	**riscul revine Comunei Rădăuţi Prut**

- Riscul necesitatii efectuarii unor chetuieli de reparatii majore pentru continuarea activitatii	**riscul revine Comunei Rădăuţi Prut**
- Riscul defectarii unor echipamente	**riscul revine Comunei Rădăuţi Prut**
- Riscul necesitatii unor investitii suport	**riscul revine Comunei Rădăuţi Prut**
- Riscul litigiilor	**riscul revine Comunei Rădăuţi Prut**
- Riscul securitatii bunurilor	**riscul revine Comunei Rădăuţi Prut**
- Riscul de asigurare	**riscul revine Comunei Rădăuţi Prut**
- Riscul de furnizare a utilitatilor	**riscul revine Comunei Rădăuţi Prut**
- Riscul capacitatii de management	**riscul revine Comunei Rădăuţi Prut**
- Riscul de cash-flow	**riscul revine Comunei Rădăuţi Prut**

Toate riscurile de operare sunt pastrate in sarcina Comunei Rădăuţi Prut, in proportie de 100% - o dovada in plus a valabilitatii contractului de servicii.

12. Rezultatele studiului de fundamentare a deciziei de concesionare

Rezultatele studiului de fundamentare elaborat sunt urmatoarele:

- proiectul raspunde cerintelor si politicilor entitatii contractante – in concordata cu obiectivele stabilite la realizarea investitiei
- au fost luate in considerare diverse alternative de realizare a proiectului:
  - optiunea de a achizitiona conform L98/2016 servicii de administrare si operare prin delegare pe baza de contract – achizitii publice clasice (riscurile nu se transfera la prestator, acestea raman in sarcina achizitorului Comuna Rădăuţi Prut);
  - optiunea de a concesiona serviciile in baza L100/2016 (riscurile se transfera la concesionar in proportie de 45%);

Contractul de prestări servicii este o soluţie mai potrivită pentru comunaele care doresc să păstreze controlul asupra infrastructurii, oferind un nivel ridicat de adaptabilitate şi accesibilitate pentru cetăţeni.

13. Datele necesare stabilirii contractului

13.1. Stabilirea valorii estimate a contractului

Fiind vorba de un contract de prestari servicii, elementele valorii estimate, pentru o perioada de 36 de luni sunt:

TOTAL SERVICII INTRETINERE SOFT SI OPERARE						
	Servicii	Tip statii	Nr. statii	Nr luni	Estimat incasari beneficiar	Estimat incasari operator
1	Intretinere	DC	1	36		7800
		AC	1	36		6300
2	Soft	AC/DC	2	36		3600
3	Operare	AC/DC	2	36		11520
	TOTAL				115200	29220

Valoarea estimata a serviciilor pentru un pachet estimat de 2 statii este de 29.220,00 lei (9740 lei/an)

13.2. Procedura recomandata de urmat

Fiind recomandata optiunea de a achizitiona conform L98/2016 servicii de administrare si operare prin delegare pe baza de contract – achizitii publice clasice (riscurile nu se transfera la prestator, acestea raman in sarcina achizitorului Comuna Rădăuţi Prut) – se vor aplica prevederile L98/2016 privind achizitiile de servicii sub pragul de **270.000,00 lei + TVA, pentru 3 ani.**

13.3. Durata recomandata a concesiunii

Durata recomandata pentru durata concesiunii este de **3 ani.**

13.4. Avantajele financiare nete ale Comunei Rădăuţi Prut

Avantaj sau dezavantaj pentru Comuna Rădăuţi Prut	EXPLOATARE DE CATRE COMUNA RĂDĂUŢI PRUT	EXPLOATARE PRIN CONCESIONARE	EXPLOATARE PRIN CONTRACT DE PRESTARI SERVICII
Incasari pe o perioada de 3 ani	115.200,00 lei	1.152,00 (se incaseaza doar redeventa de 1%, restul ramane profit la operator)	115.200,00
Profit/pierdere	-264.560,00	1.152,00	103.680,00